

VARINGEN

Lokalavis
for Nittedal
og Hakadal

Redaksjon, annonseavd. ekspedisjon
Møllerbakken, Rotnes.
Postboks 72, 1482 Nittedal. Tlf. 77 13 30
Utkommer hver tirsdag og fredag.

REDAKTØR: ALF BIEM
Telefon (privat): 77 71 64

Forretningsfører: Jan Fredriksen
Tlf. (privat) 77 51 98

Kontortid: Hverdager kl. 09—16. Lørdag kl. 09—12

Utgiver: A/S Varingen, Nittedal.
Trykk: Nittedal Boktrykkeri

Mannen og bakken

Den første Withbakken ble til i 1930-årene. I begynnelsen var den mer eller mindre en naturlig «kneik» med snøhopp på kulen, gjerne med sprett på.

I 1935 ble bakken forbedret med utbedring av tilløp og fikk fint hopp. På samme tid fikk bakken lysanlegg fra Withs private elverk. Dette var en stor begivenhet. Senere har bakken stort sett vært uforandret inntil i dag.

Nittedal i.L. hadde i perioden 1925—1940 mange gode gutter og juniorhoppere. Mange av dem gjorde seg bemerket i skirenn rundt omkring i landet, også som seniorløpere. Navn som Just Henriksen, Thorolf Johansen, Kåre Kvigstad, Hexeberg, Arthur Løvlie, Simensen, Glømmi m. fl. har gjort dristige svev i Withbakken — og så å si fått smoken på hoppingen der.

Men bak dem alle står forstkandidat Hans With, skiløperen og bakkebyggeren. Han var i sin tid en utmerket kombinertløper og erobret mange fine premier.

Gjennom årene har han alltid vært levende opptatt av skisporten. Spesielt når noe foregikk i Withbakken, var han på plass, rede til å gi en hjelpende hånd når den trengtes.

Titusener av hopp er gjort i den gamle Withbakken. Den har hatt og har fortsatt en uvurderlig misjon for hoppporten i Nittedal, ja langt utover bygdas grenser.

Mangen småtass har skreket langt ovenfra: «Er'e kløaaaraa...»? De «store gutta» tok ofte fart helt fra revefarmen, og det var reneste uforrennet før hoppet ble synlig. Og hoppe gjorde de, ofte helt i dompa. En fin fin tumleplass var dette og småguttene lærte seg teknikken etter hvert. Withbakken ble en skiskole!

Men med årene steg kravene til en ny og bedre bakke, og Withbakken var ofte i søkelyset. Guttehopperne må i dag ha bakke etter moderne og riktige normer hvis de skal lære noe og bli gode hoppere.

Det er en slik bakke vi har fått i Nittedal i dag. Vi har grunn til å stille store forventninger til våre guttehoppere i bygda fra nå av. Nå kan veien gå fra Withbakken til Skillebekk, og derfra til større oppgaver — kanskje også Holmenkollen!

Hoppglade gutter: Spenn skiene på og sett i gang! Nå har dere fått bakken dere har ønsket! La oss vise bakkens far at vi tar godt vare på den storslagne gaven han har gitt oss!

Måtte den nye bakken sammen med lysløypa bane veien til frigjøring av dette herlige fritidsområdet!

H. H.

,'Veto' mot oslofolks rett til gjennomkjøring på ,vår' firefelts motorvei?

Entydige uttalelser for Opplandsveien på åpent diskusjonsmøte på Slattum

— Hvis Oslo går til det skritt å bruke bygningsloven til å nedlegge veto mot at Opplandsveien føres i en trasé over Kjelsås ned til Store Ringvei, må Nittedal svare med å bruke den samme loven til å nedlegge veto mot at Oslos befolkning skal få bruke en firefelts motorvei gjennom vår bygd som en gjennomgangstrafikkåre. Dette vil jeg stå på. For har vi først begynt å realisere en motorvei gjennom en del av bygda, som planene nå går ut på, tror jeg det ikke vil bli noen Opplandsvei i vår generasjon, sa Torstein Slungård på det møtet Nittedal Venstrearrangerte i Folkets Hus på Slattum.

På møtet tok man opp til diskusjon den planlagte motorveien fra sør for Oslos grense til Slattum. Innledere var overingeniør Per Øgård fra Akershus veikontor, sivilingeniør Birger Øverland fra Taugbøl & Øverland, som har utarbeidet motorveiplanene, og Slungård. I en etterfølgende paneldebatt deltok ordfører Ole Ødegård og formannen i generalplanutvalget, Kristian Fredriksen, og de tre medlemmene av Venstres veikomite, Bjørn M. Elgstøen, Olaf Plassbak og Einar Rensaa.

— Vårt mål med veibyggingen i Nittedal er å bygge en ny, trafikkstikker vei istedenfor den gamle Hadelandsveien, som må betegnes som en gammel hestevei og bygd etter disse prinsipper, sa overingeniør Øgård. Veikontoret hadde i 1964 begynt arbeidet med en ny trasé for Hadelandsveien. Senere ble dette overlatt til Taugbøl & Øverland, som etter Øgårds mening hadde valgt en langt bedre trasé enn den veikontoret i første omgang hadde tenkt seg.

Øverland mente at dagens situasjon på Hadelandsveien med et samlet system av veibane, sykkelveier, gangbaner, busslommer og atkomstveier, ikke var bygd for en slik funksjon. — Derfor er ulykkesituasjonen langs veien svært skremmende. — Skal man håndtere med dette problemet, må man forandre hele trafikkmiljøet og bygge opp et differensiert trafikksystem, der veibanen, gang- og turveier og sykkelstier er atskilt.

Når man planlegger og bygger dette samtidig, først da vil vi få harmoni i trafikken, framholdt Øverland. — Nåværende Hadelandsvei vil bli en lokal- og oppsamlingsvei med planfri kryss inn på motorveien. — Vi fikk en oppgave fra kommunen over eksisterende og planlagte bolig- og industriområder, og vi har ut fra dette forsøkt å legge den nye veien utenom disse områder for ikke å skade dem. Det oppstår imidlertid problemer for en ny firefelts vei ved Hagan, der man stort sett må følge nåværende vei. Et annet alternativ, som vi har festet oss spesielt ved, er imidlertid å føre veien i en ca. 300 meter lang tunnel forbi Hagan, selv om dette

vil bli vesentlig dyrere enn å føre veien gjennom åpen mark, delvis fordi det er så sprøtt fjell i området, sa Øverland.

Tre hovedpunkter må legges til grunn for kommunikasjonsplanleggingen i kommunen, hevdet Slungård. En raskest og mest mulig trafikkstikker ferdsl fra våre boligområder inn til Oslo, interne kommunikasjonslinjer, som avviker den lokale trafikken uten at bygda ødelegges som et lokalt samfunn, og trafikkåre som i størst mulig utstrekning begrenser ulemper som støy, forurensninger og ulykker.

Slungård var ikke nådig i sin kritikk av det framlagte motorveiprojektet fram til Slattum. — Vi må for all del ikke se prosjektet som en isolert veistubb. Godkjerner vi bygging av en firefelts motorvei til Slattum, er jeg redd for at vi i praksis har sagt ja til å føre gjennomgangstrafikken på motorvei gjennom vår langstrakte dal. Får vi derimot Opplandsveien vil denne trafikk legges utenom bygda vår, sa Slungård.

Jernbanen bør spille en langt større rolle i kommunikasjonstilstand enn den gjør i dag. Han etterlyste en generalplan som kan gi et bilde av hvordan bygda vil se ut i framtida og hjelpe politikerne og planleggere i utforming av morgendagens kommunikasjonsystem.

Ordfører Ole Ødegård mente man burde presse hardt på for å få en løsning på Opplandsveien. Vi kan foruten gjennomgangstrafikken, føre mye av biltrafikken fra den midtre og nordre del av bygda over på Opplandsveien og dermed legge trafikken utenom store deler av bygda. En motorvei med byggeforbudssone i tillegg til de langsgående kommunikasjonslinjene som i dag eksisterer, vil ødelegge mye av bygda. Han luftet også tanken om å legge en vei på østsiden av dalen.

— Det vil sikkert bli dyrere å bygge Opplandsveien, men de miljømessige fordelene framfor å bygge en motorvei gjennom bygda overskygger det økonomiske aspekt totalt, hevdet Kristian Fredriksen, som ikke mente man kunne legge fram en generalplan for det var klart hvor en eventuell hovedvei ville gå. I mellom-

tiden kan man klare seg med de utarbeidede disposisjonsplanene. Han stilte seg forøvrig ikke fremmed til tanken om en firefeltsvei i ny trasé til Slattum. Men der måtte den også stoppes.

Trafikkprognoser for den gjennomsnittlige trafikk pr. døgn på Hadelandsveien viser at 2000 biler passerer nord i Hakadal, 5000 på Rotnes og 10 000 på Gjelleråsen. — Det viser at det er lokaltrafikken sør i bygda som skaper problemene med trafikk-avviklingen, ikke gjennomgangstrafikken. Det er derfor vi vil bygge en ny, større vei for å avlaste denne lokaltrafikken, framholdt både Øverland og Øgård, som opplyste at man i første omgang ville bygge bare to kjørebane langs den planlagte motorveitraseen, og eventuelt om en del år utvide den til fire kjørebane, hvis det i mellomtiden var blitt klart at man ikke ville få noen Opplandsvei.

Slungård kom tilbake til generalplanen og sa at det riktignok fantes disposisjonsplaner, men det beklagelige var at disse aldri hadde dannet utgangspunktet for en generalplan. Dessuten er det uenighet om disposisjonsplanen på Gjelleråsen. Et mindretall som kanskje nå vil bli et flertall i kommunestyret, vil ikke utbygge Gjelleråsen. I så fall vil også noe av trafikkgrunnlaget for den påtenkte motorveien helt forsvinne.

Elgstøen tvilte på at den nye motorveien med kråbbefelt og det hele ville bli en avlastningsvei for trafikken i Søndre. — Det peker mot en videre bygging av motorvei nordover for gjennomgangstrafikken. En slik motorvei vil rasere de beste jordbruksområdene våre, hevdet han. — Ifølge rammeplanen vil det om noen år bo 8000 mennesker i områdene ved Kjøl—Slattum og sørover, framholdt Olaf Plassbak. Disse kan da umulig trenge en ny utbedret, tofelts Hadelandsvei, som planene forutsetter skal være en oppsamlingsvei, samtidig som man i tillegg bygger en firefeltsvei. La oss i første omgang rette ut nåværende Hadelandsvei og forbedre den etter prinsippet om differensiert trafikk med atskilte sykkelstier og gangbaner, sa han.

er i fylke
nt på bål
e,, halshog

sakene mot dem
svre miljøer hvor
sunnelse og angst
utkommet preget
et var sjelden
alike et menneske
melket plutselig
nklagde var i fj
spike fikk vorter
krasst svar, en
nger etter at de
tstet å låne melk
slett etter at den
hadde lovet «skam

ble hekseanklage
v besvoglede slekt
ne også være naboer
folk som vitnet om

går fram av dokum
n del av hekserett
ble nyttig tortur for
n tilståelse eller for
ydige til å røpe navn
teker. Blant annet for
rnskapene om hvor
n ble betalt for å tortur

utrolig det enn kan
norske hekse i de 19
seforfølgelsene fant
els etter de gamle
lels etter kongelige
og lover, og sist men
etter «Guds lov», som
ende er moseloven.

bare en del av he
endte med dødsstraff
av de tiltalte landsfor
de noen elendom, ble
t konfiskert.

eforfølgelsene startet
i Alpeområdene. I
norske omfang fikk
tid helt i nord: Av de
osessene fant hele 132
mark. Ellers fordelte he
ene seg slik i Norge:

id 39, Akershus 36, O
lmark 21, Oppland 40, B
19, Vestfold 13, Telem
st-Agder 9, Vest-Agder
id 92, Stavanger 44, B
40, Bergen 23, Sogn
ie 65, Møre og Romsd
ndelag 26, Nord-Trønd
dland 19, Troms 13, F
32.

framgår ellers av boka
ble henrettet for hekse
nder katolisismen. Det
ter reformasjonens seier
lene tok til å flamme.

samm n 1972

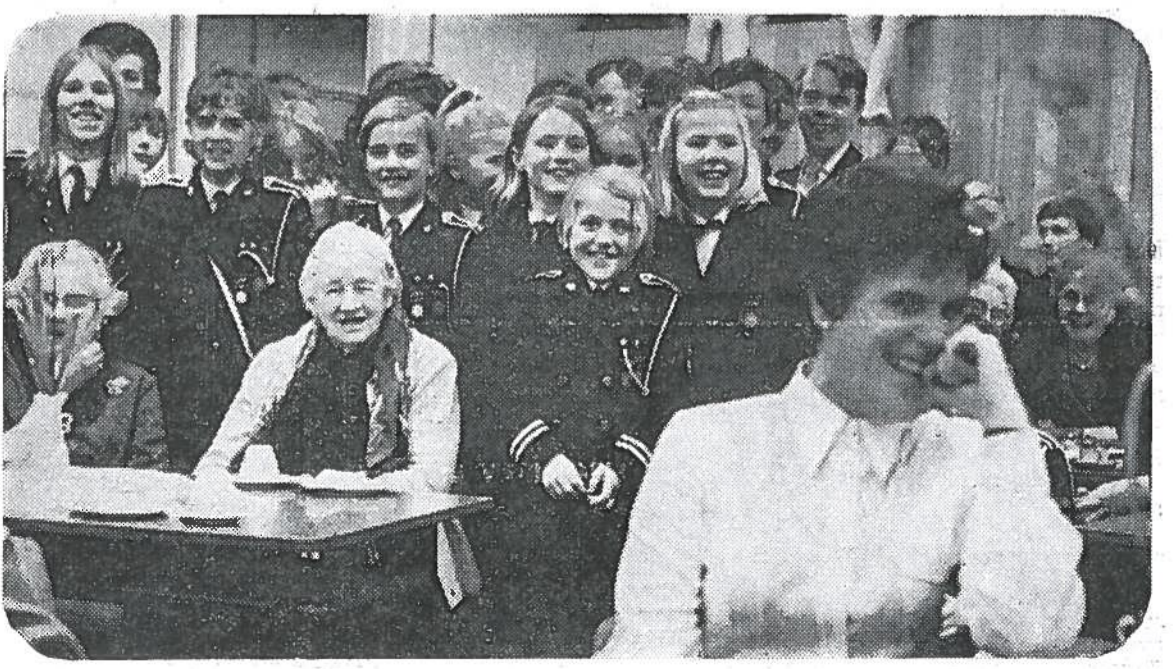
orgerlige (7) og avgj
; for voksne på ungd
kriv fra Forsøksrådet
ngen i grunnskolen og
mellom Nedre Romer
det.

er noen integrasjon.
momentet som mindre
ter utredet, er samarb
Med dette menes ant
pedagogiske effekter
generasjonene i sam
dijø. Noen klar formen
te får en ikke ved å
ntoret utrede saken.
mening kan en bare d
på bakgrunn av resul
en forsøksvirksomhet,
forsøksvirksomhet er
odeller samordnet av
et for skoleverket, hen
n.
n Slungård framholdt
imelig at kommunen
positivt til tanken om
(Forts. side 5)

Hyggestund på Hagen skole for pensjonister og trygdede

Tradisjonen tro arrangerer Hagen skoles musikkorps også i år en musikk- og hyggeaften for alle pensjonister, enslige og andre trygdede i sin krets. Korpsset har sendt ut innbydelse til de fleste, men da de er redd for at noen kan være glemt, beklentjones arrangementet også i pressen, slik at alle kan nås. Det var stor oppslutning om fjorårets tilsteining, og foreldre laget, som alltid er like aktivt, håper på riktig mange også denne gangen. De har derfor, i likhet med tidligere år, stilt seg til disposisjon med biler, så ingen trenger sitte hjemme på grunn av manglende lettvinntransport. Både korpssets nestformann, Røge, tlf. 77 40 01, og sekretæren, Sognnes, tlf. 77 51 75 tar imot

bestilling på kjøringen, som er gratis i likhet med hele arrangementet forøvrig. Blant dem som vil underholde, er Elin Prøysen, som tar med gitaren og vil gi til beste en del kjente og kjære Prøysenviser. Skolekorpsset skal spille, og det blir også underholdning av varierende slag forøvrig, foruten bevertning. Vi håper at ikke en eneste trygdet, pensjonist eller enslig i kretsen blir sittende hjemme denne dagen, men at alle går mann av huse. Vi skal gjøre vårt aller beste for at det skal bli hyggelig for alle. Forøvrig viser vi til annonse i dagens avis. Styret.



Så hyggelig hadde de det på Hagen skole da trygdede og pensjonister var musikkorpssets gjester i forfjor... (Foto: Varingen.)