

Folkeavstemning om ny Rv. 4?

Etter forslag fra Kristelig Folkepartis Erling Birkedal og Arbeiderpartiets Tor Rønning har formannskapet nå bedt administrasjonen om å utrede mulighetene for holde rådgivende folkeavstemning om blant annet vei-valget for den fremtidige riksvei 4 fra Skøyentoppen og nordover.

- Det er den nye kommuneloven som åpner adgang for at man lokalt kan avholde hyppigere folkeavstemninger for blant annet å få opp igjen interessen for kommunepolitikk. Fra administrasjonens side regner vi med at vi relativt raskt kan melde oss tilbake til formannskapet med en iallfall foreløpig utredning av dette spørsmålet, sier assisterende rådmann Thoralf Helland til Varingen.

Han legger til at kommunepolitikerne først må få seg forelagt og ta stilling til retningslinjer som skal følges ved rådgivende folkeavstemninger. Når retningslinjene foreligger, har politikerne gitt seg selv en mulighet til å foreta en løpende vurdering av hvilke saker som det egner seg å spørre folket til råds om i kommunevalgperioden.

- Spørsmålet om vi skal innføre en ordning med rådgivende folkeavstemninger her i Nittedal og Hakadal, reiser endel prinsipielle og praktiske problemstillinger. Ved valg gis kommunepolitikerne et tillitsvotum til å styre kommunen på vegne av innbyggerne frem til neste valg. Dette bør politikerne tenke nøye gjennom slik at man passer på å utforme eventuelle retningslinjer for rådgivende folkeavstemninger slik at man skiller klart mellom hvilke type saker som man kan be innbyggerne om råd i og hvilke saker man som folkevalgt har mandat til å treffe avgjørelser i selv. Det siste har noe med å ta politisk ansvar å gjøre, sier assisterende

rådmann Thoralf Helland.

Koster penger

Han legger til at spørsmålet om når og hvor ofte man eventuelt i løpet av en fireårsperiode kan avholde denne typen «meningsmålinger», også har en økonomisk side.

- Kommunevalget i fjor høst kostet kommunen en halv million kroner å gjennomføre. Selvsagt er det mulig å få kostnadene for rådgivende folkeavstemninger vesentlig ned i forhold til dette. Sentrale spørsmål i denne forbindelse er om vi skal åpne adgang for forhåndsstemmegivning og om folkeavstemninger skal gjennomføres over en eller to dager, sier Helland.

Riksvei 4

Kristelig Folkepartis Erling

Birkedal som var den første som reiste spørsmålet om rådgivende folkeavstemninger under mandagens møte i formannskapet, antydte at riksvei 4-saken etter hans mening, var en typisk sak der politikerne godt kunne spørre bygdefolket til råds før man la vei-valget frem til endelig avgjørelse i kommunestyret.

Han fikk støtte fra vår tidligere ordfører, Tor Rønning, som mente at det ville være en styrke for lokaldemokratiet om politikerne gis muligheten til å spørre bygdefolket til råds før man må treffe avgjørelser i spesielt vanskelige saker. Det mye omtalte riksvei 4-saken er etter Rønning mening, et spørsmål som politikerne bør kunne rådføre seg med bygdefolket om.

Assisterende rådmann Thoralf Helland mener at spørsmå-



Vår tidligere ordfører Tor Rønning (AP) og Kristelig Folkepartis Erling Birkedal har nå tatt initiativ til å utrede mulighetene for å holde rådgivende folkeavstemning her i bygda om blant annet det fremtidige vei-valget for riksvei 4.

let om vi skal innføre en ordning med rådgivende folkeavstemninger her i bygda, bør kunne finne sin avklaring for kommunestyret tar sommerferie i år. Dermed kan for eksempel en folkeavstemning om fremtidig traasevalg for riksvei fra Skøyentoppen og nordover, holdes allerede til høsten. Helland tror derimot

ikke det lar seg gjøre å gjennomføre folkeavstemning om tunnel-valg for riksvei 4 fra Slattum og sørover. Det kommer av at veimyndighetenes høringsfrist er så knapp for dette prosjektets del at det ikke vil være praktisk mulig å forberede saken for en rådgivende folkeavstemning, påpeker Helland.