

Veivesenet anbefaler:

Delt rv.4-bygging i Nittedal

Det blir ingen helhetlig kommunedelplan for ny riksvei 4 mellom Kjøl og Oppland grense. Veivesenet velger å prioritere Rotnes-tunnelen, og setter dermed Hakadal på vent.

Av Jan Fossen



NY RUNDE OM RV.4.

Dette er riksvei 4s sjefsplanleggere: Sjefingeniør Liv Finborud (t.v.) i Statens vegvesen Region øst og lederen for riksvei 4-prosjektet, Heidi Sandsmark.

Ved fristens utløp var det kommet inn i underkant av 40 høringsuttalelser til det foreslåtte planprogrammet for omlegging og oppgradering av riksvei 4 på strekningen fra Kjøl til Oppland grense. Veivesenet slutfører i disse dager arbeidet med å knytte sine kommentarer til de mottatte merknadene.

— Vi har varslet Nittedal kommune om at de kan påregne å motta planprogrammet med høringsuttalelser og våre kommentarer nærmere midten av juni, opplyser veivesenets prosjektleder for riksvei 4, Heidi Sandsmark.

Delt løsning

Hun ønsker ikke å gå nærmere inn på innholdet i de enkelte høringsuttalelsene, men legger ikke skjul på at flesteparten av dem som har sagt sin mening, går for det såkalte vestalternativet.

Det betyr i grove trekk at ny riksvei 4 bør legges i tunnel forbi Rotnes, og følger jernbanelinja videre nordover med tunneler under Åneby og Varingskollen. Dette blir et omfattende og svært kostnadskrevenende prosjekt. Hittil er riksvei 4-utbyggingen tilgodesett med 600 millioner kroner i Oslopakke 3. Det er omtrent halvparten av det som veimyndighetene anslår at byggingen av Rotnes-tunnelen med to atskilte tuber, vil koste.

På direkte spørsmål fra Varingen bekrefter Sandsmark at veivesenet kommer til å be Nittedal kommunestyre å vurdere om det virkelig har noen hensikt å bruke penger nå for å få fram en kommunedelplan for ny riksvei 4 gjennom Hakadal. Etersom det ikke er utsikter til å få finansiert denne delen av veiprojektet i overskuelig framtid, anser veivesenet det for nærmest å være bortkastede penger og spill av dyrebar tid å utrede en veiløsning som ingen i dag med

sikkerhet vet om det blir noe av.

Kommunestyret avgjør

— Dette er det selvsagt opp til Nittedal kommunestyre å avgjøre. Slik den videre tempoplanen nå er lagt, vil Nittedals folkevalgte få planprogrammet med høringsuttalelser til behandling like over sommerferien, sier Sandsmark. Da avklares det om lokalpolitikere aksepterer en delt planløsning. Fordelen med å sette planarbeidet for ny riksvei 4 gjennom Hakadal på vent, er tiden. Dersom veivesenet får aksept for i denne omgang kun å utarbeide en kommunedelplan for ny riksvei 4 forbi Rotnes, er det nemlig mulig å ha ferdigbehandlet denne delplanen tidsnok til at riksvei 4 kan komme i betraktning neste gang Stortinget ruller Nasjonal Transportplan.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions