

Hel- eller tredelt utbygging:

# Riksvei 4 splitter Nittedal

Nittedals folkevalgte er splittet i synet på hvor tørt kommunen skal opptre i riksvei 4-forhandlingene. Mindretallet står hardt på kravet om en sammenhengende utbygging. Flertallet nøyer seg med Rotnes-løsning i første omgang.

Av Jan Fossen

67 07 35 10  
info@varingen.no

– Det er satt av penger til å planlegge ferdig omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes. Prioriterer vi tunnel under sentrum, er sjansene gode for en snarlig anleggsstart. Krever vi at vegvesenet skal utarbeide en samlet plan for hele strekningen mellom Kjul og Oppland grense, risikerer vi utsettelse i det uvisse, sier varaordfører Tone T. Johansen (Frp).

– Det er Nittedals tur nå. Vi har betalt bompenger i over 20 år. Det er på høy tid at vi forlanger å få en sammenhengende, helhetlig løsning for ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal. Går vi kun for en Rotnes-løsning denne gangen, er det små sjanser for at vi noensinne får ny vei i Hakadal. Det kan vi ikke risikere, framholder gruppeleder Hilde Thorkildsen (Ap).

## Hel eller halv løsning

Mandag var kommunestyret samlet for å vedta planprogrammet som skal følges i arbeidet med kommunedelplanen for omlegging av riksvei 4. Det dreier seg om 17 kilometer fra Kjul til Oppland grense.

Vegvesenet har satt av en million kroner til planleggingen. Det er ikke nok til å få ferdig kommunedelplan for hele strekningen. Staten foreslår derfor at utbyggingen deles i tre og at en starter med strekningen Kjul-Åneby sør. Resten, delstrekningene Åneby sør - Døli nord og Døli nord - Oppland grense, settes på vent.

Forslaget om å legge riksvei 4 i tunnel forbi Rotnes, har en foreløpig kostnadskalkyle på 1,2 milliarder kroner. Omlegging av riksvei 4 på hele strekningen har vegvesenet grovt anslått vil beløpe seg til 2,4 milliarder kroner. Det er så langt satt av 600 millioner kroner i Oslopakke 3 til omlegging av riksvei 4 i Nittedal. Vegvesenet anbefaler kommunepolitikere å gå for en «halv» løsning. Selv Rotnes-tunnelen kan det, ifølge veimyndighetene, bli tøft nok å få finansiert innenfor rammen av Oslopakken.

## Vestalternativet ligger fast

Ordskipet i kommunestyret viste at det fortsatt er tverrpo-



**RIKSVEI 4-LOBBYISTENE.** Hakadølene glimret med sitt fravær, men Rotnes var som vanlig godt representert på tilhørbanken da kommunestyret mandag for n'ete gang hadde riksvei 4 på dagsorden. Fra venstre Harald Gundersen, Signe Fossum, Alfred Dale, Odd Martinsen, Randi Berg Henriksen og Martin Kristoffer Feet

litisk enighet om at ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal skal planlegges etter det såkalte vestalternativet. Det betyr at den nye gjennomfartsveien skal legges i en trasé mellom dagens riksvei 4 og Gjøvikbanen, med tunnel under Rotnes, Åneby og Døli/Varingskollen.

## Noe eller ingenting

Ordføreren og varaordføreren opplyste i kommunestyret at de tidligere på dagen var i møte med fylkesordføreren og fylkesrådmannen om riksvei 4.

– Etter dette møtet er jeg mer optimist enn noensinne med tanke på at det er mulig å få til en rask anleggsstart for omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes. Får vi ferdig kommunedelplanen for Rotnes-tunnelen i 2011, vil omlegging av riksvei 4 på denne strekningen kunne behandles av Stortinget ved neste rullering av Nasjonal Transportplan. Det kan igjen bety anleggsstart for denne delen av riksvei 4 i perioden 2013-2017, sa varaordfører Johansen.

## Hakadal ikke i glemmeboka

Aps Hilde Thorkildsen frarådet på sin side kommunestyret igjen å ta til takke med en halv riksvei 4-løsning: – I sør aksepterte vi i sin tid også en halv løsning. Vi ser hvordan det gikk. En halv Hagantunnel var

alt vi fikk til i Søndre. Vi må ikke gjenta den tabben. Derfor bør kommunestyret kreve at det utarbeides en samlet plan for omlegging av riksvei 4 på strekningen Kjul-Oppland grense og at dette veiprojektet bygges i én etappe, framholdt Thorkildsen.

Tidligere ordfører Tom Christophersen delte ikke Thorkildsen historiebetraktelse.

– Omleggingen av riksvei 4 i Søndre ble utsatt gang på gang fordi Nittedal kommunestyre sto fast på kravet om sammenhengende utbygging med tunnel under Hagan og Gjelleråsen. Hadde vi ikke snudd, ville vi ikke hatt Hagantunnelen en gang i dag, hevdet han.

Varaordføreren sa seg langt på vei enig med Thorkildsen i at det er uheldig å stykke opp riksvei 4-omleggingen gjennom Nittedal og Hakadal. Hun forsikret imidlertid kommunestyret om at samarbeidspartiene er innstilt på å stå på og jobbe for snarlig oppstart av planarbeidet for ny riksvei 4 gjennom Hakadal.

## Rv.4-plan klar i 2011

Diskusjonen endte med at flertallet i kommunestyret, alle minus Ap og SVs til sammen ni representanter, ga grønt lys for en tredelt planlegging av riksvei 4 etter en vestlig korridor, og at riksvei 4 i tunnel forbi Rotnes prioriteres.

Med noen presiseringer om



**SNAKKET SAMMEN.** Ivar Christensen (t.v.) benyttet pausen i kommunestyret til å få flest mulig folkevalgte i tale i riksvei 4-saken. Her er han i samtale med KrFs Tore Berg.

at blant annet tunnelpåkugg på Rotnes bør skje i tråd med prinsippene for sentrumsutviklingen, og en avklaring fra statlige myndigheter om valgte korridorer kan kombineres med en eventuell ny jernbanetrasé mellom hovedbanen og Gjøvikbanen, bifalt kommunestyret vegvesenets forslag til planprogram.

Dermed har veimyndighetene fått det klarsignalet de ba om til å starte arbeidet med en kommunedelplan for omlegging av riksvei 4 i tunnel forbi

Rotnes. Tidlig på nyåret 2011 skal den endelige planen for ny trasé forbi Nittedal sentrum være klar til å sendes ut på høring.

Spenningen knytter seg nå til hvilken trasé i vestkorridoren vegvesenet vil anbefale. Valget synes å stå mellom V 1 som har tunnelinnslag like under bebyggelsen i Utsiktsveien, eller V 2 med tunnelinnslag noe nærmere dagens riksvei 4.