

Hakadal AP krever tunnel

Årsmøtet i Hakadal Arbeiderforening har enstemmig samlet seg om en uttalelse der det heter at den eneste akseptable traseen for bygging av en ny motorvei gjennom nordbygda er vestalternativet med tunnelløsninger.

- Vi er klar over at vårt valg av alternativ ikke samsvarer helt med det synspunktet som formannskapsgruppa til Nittedal Arbeiderparti tidligere har gitt uttrykk for. Vårt syn er imidlertid basert på de reaksjoner og holdninger til dette spørsmålet som i den senere tid er kommet til uttrykk blant folk her i Hakadal, sier leder i den lokale Arbeiderforening, Hilde Thorhildsen, i en kommentar til Varingen.

- Jeg ser klart at noen medlemmer i Hakadal Arbeiderforening har et sterkt ønske om å legge den fremtidige riksvei 4 lengst mulig unna der de selv

bor. Det er et greit nok. Men når Nittedal Arbeiderparti eventuelt må ta endelig stilling til valg av vei-alternativ, må vi høre på og ta hensyn til uttalelser fra våre lokalparti i såvel Hakadal som på Rotnes og i Søndre, påpeker gruppeleder for partiets kommunestyregruppe Ole-Erik Yrvin overfor Varingen.

Tunnel

I den enstemmige vei-uttalelsen fra årsmøtet i Hakadal Arbeiderforening heter det: «Årsmøtet i Hakadal Arbeiderforening mener at det er av svært stor betydning å finne en trase for riksvei 4 gjennom Hakadal som ivaretar miljøpolitiske mål, sikrer befolkningen best mulig mot støy og som samtidig gir en god trafikkavvikling. Av de alternativer som til nå er lansert mener Hakadal Arbeiderforening at de vestlige alternativene med tunnelløsninger er de beste, mens dagens trase og det østlige alternativet gir klart dårligere og for folk i Hakadal uakseptable løsninger.»



Hilde Thorkildsen og Hakadal AP er på kollisjonskurs med Ole-Erik Yrvin og APs formannskapsgruppe i riksvei 4-saken.

Folkeavstemming

Hilde Thorkildsen sier at hun støtter det initiativ som Tor Rønning tok i siste formannskapsmøte om å utrede muligheten til å holde rådgivende folkeavstemming her i bygda om fremtidig trasevalg for riksvei 4. Ole-Erik

Yrvin understreker på sin side at dersom politikerne finner at riksvei 4-saken egner seg for en folkeavstemming, må kommunestyret på forhånd klart si fra om at man vil rette seg etter det råd som flertallet blant bygdefolket da gir uttrykk for.