

Er Berger Skog mer verneverdig enn Kruttverkskogen?

Av Harald Gundersen, Hildebjørg Haugen Gundersen og Leif Scheie

Ifølge Nittedals politikere; ja. Kruttverkskogen har i årtier vært et meget benyttet turområde i nærmiljøet. Hundrevis av nittedalsbeboere har benyttet dette område både på kveldstid og i helger. Det samme med barnehager. Dette til tross for at Marka ligger ganske nær. Som inngangsport for ski- og turgåing i marka er det uten tvil det mest benyttede område i Nittedal. Med den tette boligbebyggelse det legges opp til i Kruttverket, er disse grønne fasiliteter en saga blott. I tillegg skjærer en samlevei tvers gjennom bebyggelsen.

Veiløsningen i Kruttverket er under enhver kritikk. Integrering til de øvrige områder er ikke løst på en fagmessig ordentlig måte. Vi skjønner godt at Tumyrhaugens beboere er engstelige for en utbygging av Berger Skog. Det var vi også når det gjaldt Kruttverket. Vi hadde

mange kommunestyrevedtak om utbyggingstopp før den ble satt i gang. Tumyrhaugens beboere har fått sin foreløpige seier. Vi sier foreløpig, fordi et kommunestyrevedtak gjelder kun fram til neste vedtak gjøres. Derfor er det viktig at rotnesområdets beboere går sammen i en aksjon for å bygge en ringvei, se beskrivelse i Varingen fredag 17.04.2009.

Intensjonene som legges fram av representanten for Kistefoss i leserinnlegg i Varingen 20.05.2009 er interessante. Store tomter med spredt bebyggelse, integrerte løsninger, samt drenering av trafikken og tilskudd til bygging av en ringvei som kommer hele Rotnes til gode. Ytterligere en jernbaneundergang og halvering av trafikken i Stasjonsveien.

Hadde tilsvarende opplegg blitt lagt til grunn for Kruttverksutbyggingen, hadde man

sluppet en masse opprivende debatter og aksjoner. Kistefoss kan være en god samarbeidspartner for Nittedal, basert på de gitte intensjoner i innlegget.

Nittedals politikere legger opp til mange delplaner som etter hvert tas opp én for én, dermed kommer de berørte parter ofte i mindretall og løpet er kjørt. Alle eksperter vi har snakket med uttaler seg positivt til en ringveiløsning mot Marka. Den østlige delen av trafikken dreneres mot Stasjonsveien og den vestlige delen av trafikken mot den nye Ringveien ved Ørfiskebekken. I tillegg blir det en avlastingsundergang ved Lurslia. Vi er også meget sikre på at et stort flertall i rotnesområdet vil støtte en slik plan når de setter seg inn i den. Vi anmoder derfor Tumyrhaugens beboere og øvrige beboere i rotnesområdet om å bli med i en aksjon for en langsiktig løsning.