

OLE-ERIK YRVIN:

Stadig lengre reisetid

Vi som har bodd noen år i Nittedal, merker på kroppen at reisetida til arbeidsplassene i Oslo stadig øker. For å nå fram til arbeidet på samme klokkeslett, må en starte tidligere og tidligere hvert år. Dette gjelder iallfall dem som begynner arbeidet omkring kl. 8. De som har fordelen av å kunne kjøre direkte med NSB står selvfølgelig i en privilegert stilling. Ned Trondheimsveien blir trafikken tettere og etter hvert eneste år.

Vi trodde at Sinsenkrysset skulle løse floken, og fremdeles er det noen som tror at Bjerkekrysset skal bli den endelige løsning. Men køene vil bare forflyttes til Linnerud/Veitvedt og særlig til Grorudkrysset. Her er det bare to kjørefelt, og køene på begge sider vokser og vokser.

Arsaken til dette er den kraftige utbygging av områdene nord i Groruddalen og i Nittedal. I tillegg kommer den ukontrollerte privatbilismen, som hele tida forsterker problemene mer enn utbyggingen skulle tilsi. Bygging

av et stort engroslager for landet nord i Nittedal vil også forsterke trafikkløsløshetene.

En reisetid fra Slattum minst halvannen time pr. dag tyr en reell arbeidstid på tre time. Med Schøyenbussenes «kaltrafikk» ned hele Groruddalen og gammelt materiell i russtet blir reisetida heller lite behagelig.

Hva kan gjøres?

Et kortsiktig hovedkrav må være at en snarest bygger ut Trondheimsveien til firefelts motorvei fra Ammerud til Fossumveien. Denne strekningen er alt nå problembar, og hva de kommende år, med Stovnerområdet og Romsås ferdig utbygd, vil det være liten tvil om.

Arbeidet med å bedre kollektivtrafikken er i full gang. Rastatene vil en se når Schøyen tas konsesjonen i 1973.

Den ukontrollerte privatbilismen må før eller siden begrenses. Det er et tidsspørsmål hvor lenge matpakkerekjørerne får holde seg sammen og kjørte på lag.

Et krav ville være at flere av dem skulle ta med seg en eller flere matpakkere på samme vei. Begge lag skulle være til gjensidig fordel for deltakerne. En telling av «matpakkerekjørere» fra Nittedal over Gjelleråsen vil kunne si noe om problemets omfang.

Og hva gjør kommunepolitikkerne?

Mens reisetiden forlenges i neste år, er hovedspørsmålet i Nittedal om og hvor en skal bygge en motorvei. Valget står visst mellom å rasere jordbruk, beite eller rekreasjonsområder. Og debatten har tydeligvis ett resultat: at den gamle, svingete Hålandsveien gjennom bygda vil bli enda mer farlig i de kommende år enn nå.

Mens de mest PR-bevisste lokalpolitikere krangler om alternativer burde man på et ansvarlig politisk hold redegjøre for hva som faktisk gjøres for å korte ned reisetiden for alle som med arbeid i Oslo. Man må snart bli lei av å sende brev til samferdselsministeren og beskjære inn og ut av meter i Schøyenselskapet, mens busstøtten står fast i køen for Grorudkrysset! Det løser jo ikke noe problem på lengre sikt!