

I ferd med å miste troen på ny Rv 4

Ny riksvei 4 er strøket fra Nasjonal Transportplan, og folk flest er i ferd med å miste troen på de får oppleve den nye gjennomfartsveien.

Av Jan Fossen

Publisert: (18.04.2008)

Siden bomringen ble etablert i 1986 har ulike "Oslopakker" stilt i utsikt midler til snarlig bygging av ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal. Nå 22 år senere er veiprojektet strøket fra Nasjonal Transportplan.

— Så seint som i 2006 uttalte Statens vegvesen at sjansene er gode for å få riksvei 4 med i Nasjonal Transportplan fra 2011. Men nå får vi høre fra samme hold at midler til å sette i gang anleggsarbeidene for bygging av neste generasjon riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal, tidligst kan påregnes i 2020. Kan vi tro på det? spør **Gunnar Eigeland**.

Den tidligere veisjefen i Østfold, nå aktiv lobbyist for ny Nittedalsvei, var en av de om lag 60 som hadde funnet veien til rådhuset da Statens vegvesen onsdag kveld holdt enda et orienteringsmøte for folk flest om riksvei 4.

— Gunnar Eigeland kan saktens spørre, men det er dessverre i dag ingen som vet svaret.

Personlig ser jeg det som meget sannsynlig at vi må innstille oss på å leve med dagens riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal i ennå mange år framover, repliserte **Nils Erik Bogsrud**, leder av Statens vegvesen distrikt Romerike.

— Det står på penger, la Bogsrud til. Det er det Stortinget som har hånd om. Og vegvesenet må til enhver tid forholde seg til de politiske beslutninger som gjelder.

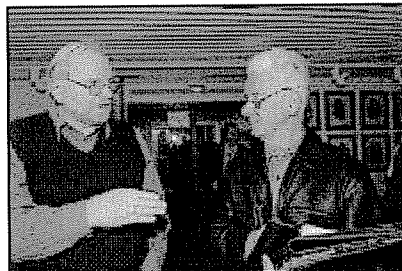
Holdes for narr

— Jeg blir kraftig provosert over vegvesenets planprosess. De stadige forsinkelsene og hvordan de utporsjonerer stadig nye opplysninger om framdriften i Rv 4-prosjektet er ikke holdbart, sa **Tore Berg**.

— For å finansiere utbyggingen av vei- og kollektivnettet i hovedstadsområdet er vi blitt servert både Oslopakke 1 og 2. Nå lanseres Oslopakke 3 og igjen stiller Nittedal bakerst i køen. Nå må vegvesenets folk fortelle oss hvor mye penger som trengs slik at vi kan begynne å jobbe politisk for å få på plass bevilgningene til riksvei 4, framholdt **Ole-Erik Yrvin**.

Planlegger videre

Vegvesenets sjefsplanleggere for riksvei 4, Liv Finborud og Heidi Sandsmark, understreket begge på onsdagens folkemøte at planarbeidet



VEIPRAT.

Nils Erik Bogsrud i samtale med Gunnar Eigeland på rådhuset onsdag kveld.



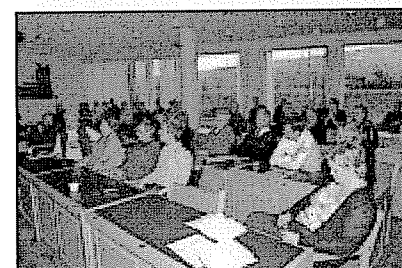
LA BYGDA GÅ I ARV.

Solveig Ruud Fartum (t.v.) og Reidun Døhlle var selv sagt møtt fram.



VEST ER VERST.

Signe Bock Segard og Tom Kristoffersen fra Tumyrhaug-aksjonen mot vestaltalternativet.



for ny riksvei 4 på strekningen fra Kjul til Oppland grense, går videre.

— Nå foreligger forslag til planprogram. Det sendes ut på høring med høringsfrist fredag den 20. juni. Utpå høsten skal kommunestyret behandle planprogrammet. Dette dokumentet er selve grunnlaget for det forslaget til kommunedelplan for ny riksvei 4 som vegvesenet deretter går i gang med, understreket Sandsmark.

Vestalternativet

Onsdag fikk folk flest høre det samme som bygdas folkevalgte fikk vite da vegvesenet i forrige måned orienterte politikerne om det videre arbeidet med riksvei 4-planene.

Nå står en igjen med to korridorer; Vest- (ny vei langs vestsiden av dalen i tunnel under Rotnes, Åneby og Døli) og midtalternativet (dagens trasè). Det er disse to veivalgene det nå foreligger forslag til planprogram for (tidligere behørig omtalt i Varingen, red.anm.).

— Tilbakemeldingene så langt tyder på at folk flest i Nittedal og Hakadal går inn for vestalternativet, konstaterte Lars Hjermstad i Multiconsult under onsdagens møte.

Vest er verst

Den uttalelsen måtte han tåle pepper for, først og fremst fra beboerne på Tumyrhaugen: — Vestalternativet med tunnelmunning like under Utsiktsveien, vil gi oss som bor på Tumyrhaugen langt dårligere bokvalitet, påpekte **Signe Bock Seggaard** som selv bor i Utsiktsveien.

— Ikke heng dere opp i veitraseer og tunnelmunnings nå. I forslaget til planprogram snakkes det om korridorer. Senere når kommunedelplanen er vedtatt, påbegynnes arbeidet med selve reguleringsplanen for den nye veien. Og det er da vi må ta debatten om aktuelle veitraseer innenfor den korridoren som er valgt, avsluttet Liv Finborud.

FOLKSOMT.

Om lag 60 nittedøler og hakadøler møtte fram da vegvesenet inviterte til riksvei 4-møte onsdag kveld.



SJEFSPLANLEGGERNE.>P> Heidi Sandsmark (t.v.) og Liv Finborud er utpekt til veivesenets ansvarlige for gjennomføringen av riksvei 4-planene.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions