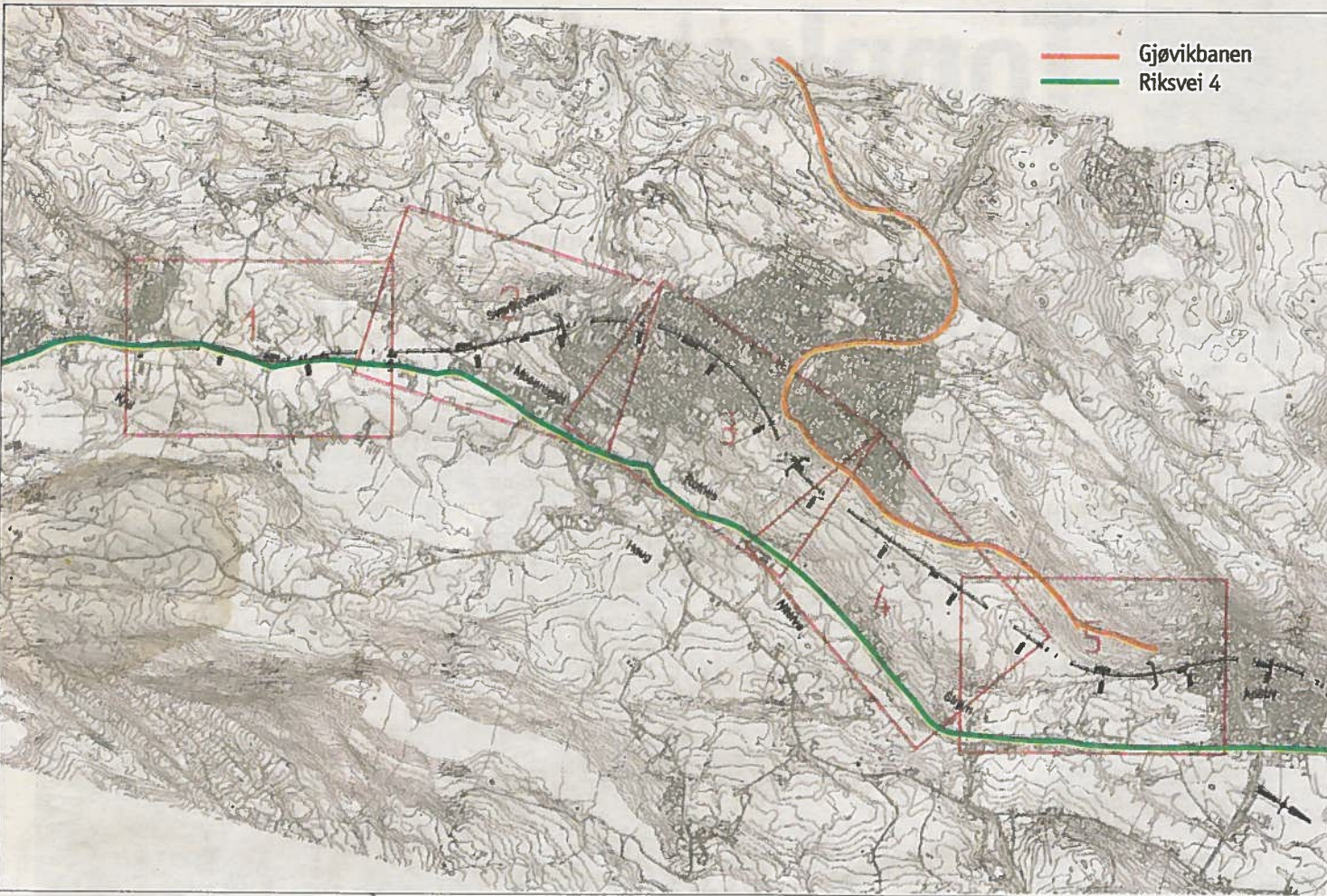


Dobbeltsjekker grunnen på Rotnes



HER BORES DET. Veikorridoren for nye riksvei 4 gjennom Rotnes der Multiconsult i sommer måler jorddybdene ned til fjell. En kommunedelplan for veistrekingen skal være ferdig i mai neste år.

GJENNOM LEIRE. Feltingeniør Bjørn Reidar Hamar i Multiconsult finner jorddybda bak Nittedal rådhus, der nye riksvei 4 er planlagt en gang inn i framtida.



To konkurrerende selskap borer i Rotnesområdet i sommer for å finne ut om fjellet er egnet til å bygge henholdsvis parkeringshus og tunnel.

Av Sigbjørn Høidalen

67 07 35 14
sigbjorn@varingen.no

Statens vegvesen har hyret inn Multiconsult til å sjekke grunnen for den langt inn i framtida planlagte Rotnestunnelen. Nittedal kommune har engasjert Sweco til å undersøke fjellet rundt Mo gård, der det i forslaget til kommunedelplan skal bygges parkeringshus.

– De to jobbene har vært ute på forskjellige anbud. Utveksling av måledata må eventuelt selskapene avtale seg imellom, sier plansjef Gunnar Prøis i Nittedal kommune.

Måler løs masse

Mandag holdt feltingeniør Bjørn Reidar Hamar i Multiconsult på å bore ute på jorden rett bak rådhuset.

– Vi skal sjekke drøyt 50 punkter fra Kjøl til Åneby, sier Hamar.

Bak rådhuset måtte han gjennom fire meter med leire for å komme ned på fjell.

– Vi skal finne ut hvor mye løsmasser det er i den planlagte veitraseen, fortsetter feltingeniøren.

Selve Rotnestunnelen skal gå under boligfeltet på Rotnes. Er det djupe kløfter i fjellet her, kan det skape trøbbel.

– Jeg borer gjennom løsmassene og to meter ned i fjell, for å være sikker på at det er fjell, forteller Hamar.

Optimist for p-hus

Et par hundre meter lenger nord har selskapet Sweco nettopp fullført fase en av en geologisk undersøkelse av Mo-platået. Undersøkelsen skal antyde hva det vil koste å bygge et stort parkeringshus i fjellet.

– I første fase har Sweco målt jorddybder og be-fart fjellskjæringa ned mot Mattias skytters vei. Foreløpig ser det meget lyst ut for at fjellet er egnet for utbygging, sier plansjef Prøis i kommunen.

Etter sommerferien skal kommunen og Sweco avgjøre om de går videre til fase to, som innebærer geoelektrisk eller seismisk måling av berggrunnen. Hvis det viser seg å være mye skifer med sprekker og svakhetssoner i Mo-platået, kan det å bygge parkeringshus bli både vanskelig og dyrt.

To mindre hasjbeslag

Føreren ble sendt til utvidet blodprøve. Passasjerer stakk av.

Av Liv Seiff

67 07 35 20
liv@varingen.no

Sent fredag kveld stoppet politiet en bil i et nabolag i midtbygda.

– Det var mistanke om at føreren kjørte i påvirket tilstand, forteller Bjørn Jahr på operasjonssentralen ved Romerike politidistrikt.

Beslagla mindre mengde hasj

Føreren erkjente å ha røyket hasj tidligere på dagen. Han ble sendt til utvidet blodprøve og fikk førerkortet beslaglagt.

– En passasjer stakk da politiet stoppet bilen. Men vi fikk tak på ham, sier Jahr. Politiet ønsket å ransake passasjerens hjem på grunn av mistanke om overtredelse av narkotikalo-ven. På grunn av et annet oppdrag måtte de vente.

En kjenning av politiet

Utpå morgenkysten gjennomførte de ransakselen. Da gjorde de beslag på mellom fem og ti gram hasj. Passasjerer skal være en gutt i slutten av tenårene.

– Han er en kjenning av politiet, bekrefter operasjonslederen.

Satt inn etter § 8

Også tidligere på dagen, i fem-tida, gjorde politiet et mindre hasjbeslag.

– Vi fikk melding om husbråk. Ut fra det som foregikk der tok vi med en person til arresten, forteller Jahr. Mannen, som er i 50-årene, ble satt inn etter §8 i straffeloven.

– Det ble funnet lite grann hasj på ham. Han blir anmeldt for besittelse av litt hasj, og ble sittende noen timer i arresten.

Stoppet uten gyldig førerkort

I morgentimene lørdag ble en bilfører stoppet uten gyldig førerkort ved Bjertnes videregående. Føreren er en 30 år gammel mann fra Nittedal.

Bjørn Jahr avkrefter at politiet kjører spesielle kampanjer i sommer.

– Nei, dette var ikke noen planlagte gjøremål. Men når en patrulje er på jobb og det ikke skjer noe annet, så arbeides det med andre ting. Betjentenes kjennskap til distriktet og personer gjør at de får resultater, sier Jahr.

– Og så er det «litt mer vann mellom biler og båter» om sommeren, legger han til.