

# Ny riksvei 4 forbi Rotnes før Hakadal?

VAR  
4/11-09

– Nittedal står overfor et vanskelig veivalg. Men må vi, velger vi Rotnes, sier varaordfører Tone T. Johansen (Frp).

– Vi sier ja takk, begge deler, repliserer Aps Hilde Thorkildsen.

Av Jan Fossen

67 07 35 10  
jaf@varingen.no

– Når det gjelder riksvei 4s videre skjebne gjennom bygda vår, må vi prøve å stå samlet, mener ordfører Mette Tønder (H).

Før kommunestyret treffer sitt veivalg, må representanter for bygdas politiske partier snakke sammen i den hensikt å enes om et felles veivalg, framholder ordføreren.

## Bare penger til Rotnes

Statens vegvesen har, som tidligere onalt i Varingen, nå fremmet sitt forslag til planprogram for bygging av ny riksvei 4 på strekningen fra Kjøl til Oppland grense. Veivesenet dropper å gå videre med de såkalte østalternativene. To vestalternativer, begge med tunnel forbi hen-

holdsvis Rotnes og Åneby, samt en løsning basert på utvidelse av dagens riksveitrasé, foreslås utredet i detalj.

Dessuten mener veivesenet at med de utsikter til bevilgninger for riksvei 4 som ligger inne i Oslopakke 3, bør en konsentrere veitredningen om strekningen Kjøl-Strømsenga (Åneby sør). Noe mer finnes det ikke penger til å bygge ny riksvei 4 for i overskuelig framtid, hevder veivesenet.

## Rotnesbyen og rv.4

– Dette blir som å velge mellom pest og kolera, sa varaordfører Tone T. Johansen da kommunestyrets planutvalg drøftet riksvei 4-saken.

Hun viste imidlertid til rulering av nasjonal transportplan (NTP) i 2013. Skal Nittedal gjøre seg håp om å få riksvei 4 i bevilgningsposisjon i neste NTP, må kommunestyret ha behandlet og vedtatt kommuneplan for ny riksvei 4 innen utgangen av 2011. Da bør en kanskje konsentrere seg om å få ferdig planlagt ny veiløsning forbi Rotnes. Det er viktig, fordi da vil også kommunen komme videre med sentrumsplanen for Rotnes, framholdt Johansen

Varaordføreren øynet likevel et lite håp for Hakadal, etter som fylkestinget nylig åpnet for såkalt prosjektfiansiering for riksvei 4-strekningen Kjøl-Oppland grense.

## Hakadal i bakevja

– Vi må få vedtatt en sammenhengende kommunedelplan for hele veistrekningen fra Kjøl til Oppland grense. Vi aksepterte i sin tid en halv riksvei 4-plan i Søndre. Det var ikke akkurat

noe politisk sjakktrekk. Nå må vi ikke gjøre den samme tabben en gang til, sa Aps Hilde Thorkildsen.

Det er nå eller trolig aldri for Hakadal, mente hun. Utarbeides det ikke planer for omlegging av riksvei 4 gjennom Hakadal nå, må bygdefolket slite med dagens riksvei nord i bygda til «evig tid».

## Nittedal må stå sammen

Ordfører Mette Tønder (H) ma-

net på sin side til politisk samhold. Også hun øynet et visst håp om at fylkestingets siste behandling av Oslopakke 3 kan åpne for en finansieringsløsning for omleggingen av riksvei 4 på hele strekningen Kjøl-Oppland grense.

– Dette skal det bringes klarhet i før kommunestyret samles for å behandle det framlagte forslaget til planprogram for riksvei 4 mandag den 23. november, forsikret ordføreren.