

**VARINGEN**  
ETABLERT 1946

Politisk uavhengig lokalavis  
for Nittedal og Hakadal.  
Ansvarlig redaktør: Jan Fossen.  
Disponent: Jan Fredriksen.

## Lytt til bygdefolket i riksvei 4-saken

**G**jør våre folkevalgte som folket vil trenger vi ikke å avholde noen folkeavstemning om den fremtidige riksvei 4-traséen gjennom Nittedal og Hakadal. Legg mest mulig av veivesenets planlagte nye motorvei i tunnel gjennom bygda, er et standpunkt som deles av de fleste her i kommunen. Det har kommet klart til uttrykk gjennom den beboeraksjonen som Gjelleråsen Vel har satt i gang og den folkebevegelsen som nå er i etableringsfasen nord i bygda under benevnelsen «La bygda gå i arv». Såvel ildsjelene i Gjelleråsen Vel som Solveig Ruud Fartum, Wenche Andresen og Liv Nyggenen fortjener ros og støtte for de initiativ som allerede er tatt, og ikke minst for at man akter å stå på ufortrødent videre for til slutt å vinne veiplanleggerne og politikerne over på folkets side i riksvei 4-saken.

**D**en planlagte nye motorveien gjennom bygda vår bygges ikke for å tjene lokalsamfunnet. Den anlegges utelukkende fordi man vil sikre en mer effektiv, trygg og rask transport av gods og mennesker på landeveien mellom landets hovedstad og de indre østlandsområdene. Selv om de fleste av oss ikke skulle føle noe behov for å få en ny hovedvei gjennom bygda vår, må vi innse at det ikke lenger holder som argument for å hindre storsamfunnet fra å investere flere hundre millioner kroner i nettopp dette prosjektet. Motorveien er så godt som ferdig nord for oss og sør kan vi lett kobles til et helt nett av motorveier. Nittedal og Hakadal står i dag frem som en samferdselspolitisk flaskehals. Interessene for at riksvei 4 skal få motorveistandard like fra Gjøvik til Oslo er så mange og sterke, ikke minst i vårt nabofylke Oppland, at vi nok bare må innse at den delen av Hadelandsveien som vi er vertskommune for før eller senere blir rustet opp til motorveistandard.

**S**tøymålinger som våre veiplanleggere har foretatt forteller at rundt regnet 300 boligeiendommer her i bygda ligger så tett inntil riksvei 4 at det med dagens trafikkmengde anses som helseskadelig å oppholde seg uten dørs lenge om gangen på disse eiendommene. Slår trafikkprognosene til kan vi vente en fordobling av biltrafikken gjennom bygda i løpet av de nærmeste årene. Da blir støyplassene enda verre. Alternativet til å anlegge en helt ny motorvei gjennom bygda vår blir da å innløse og rive de nevnte 300 mest støyuutsatte bolighusene. Får disse boligeierne en million hver av staten blir det selvsagt rimeligere for samfunnet enn å bruke 500-600 millioner kroner på å bygge en helt ny vei.

**N**å synes imidlertid dagens veiingeniører å være av den formening at man ikke får en motorvei av god nok standard etter gjeldende krav ved å «lappe på» nåværende trasé. Den beste og forsåvidt eneste løsningen er å anlegge en nesten helt ny motorvei fra Gjelleråsen til Varpet. Men når man nå har valgt å bygge en helt ny vei brister det i logikken et sted når det tas til orde for å legge veien i dagen på østsiden av Nitelva. Et slikt veivalg vil påføre enda flere av oss som bor her i bygda helseskader i form av støy og økt luftforurensning. For ikke å snakke om de miljømessige konsekvensene ved at vi som bor her blir skilt med en «berlinmur» tvers gjennom bygda.