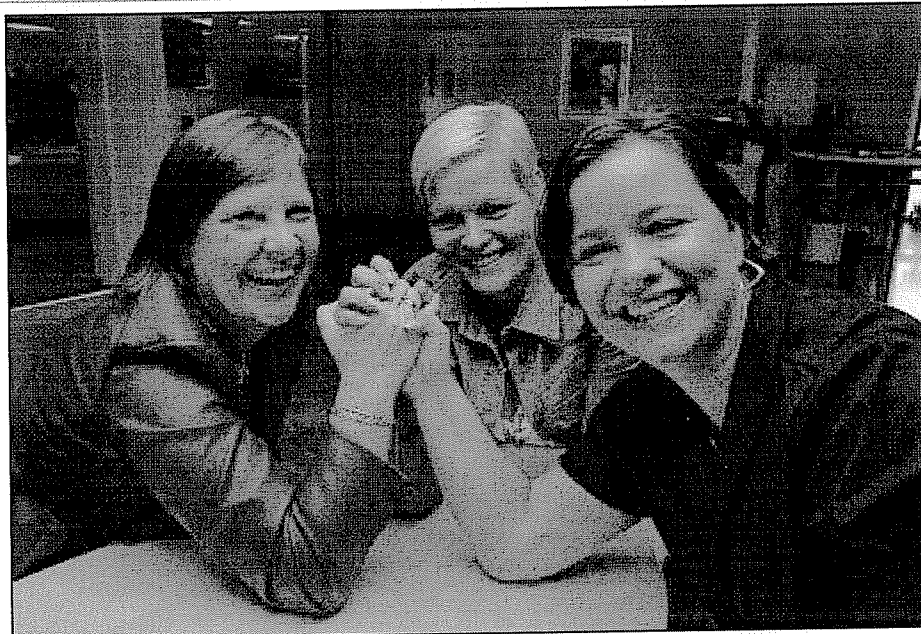


Lokal samling bak veikrav

Mandag troppet nittedalspolitikerne opp i Samferdselsdepartementet. Hensikten? Å drive lobbyvirksomhet for ny riksvei 4.

Av Jan Fossen

Publisert: (08.10.2008)



SAMLER SEG.

De politiske motstanderne i Nittedal samler seg for første gang bak et samlet riksvei 4-krav. Her er tre av de syv partiene representert. (Arkivfoto)

For første gang i bygdas nyere samferdselshistorie har samtlige partier som er representert i kommunestyret, sluttet rekkene. De stiller samstemt opp bak kravet om at Stortinget nå må bevilge de nødvendige midlene, slik at arbeidet med å få lagt riksvei 4 i tunnel forbi Rotnes omsider kan realiseres.

Lokal lobbyvirksomhet

Mandag var nittedalspolitikerne i Oslo, der de blant annet fikk møte samferdselsministerens personlige rådgiver, Anne Thingelstad Wøien.

— Vi fikk ingen løfter. Det var heller ikke ventet. I den fasen vi nå befinner oss, er det viktigste å oppnå størst mulig oppmerksomhet om det vi anser som et helt legitimt veikrav, påpeker ordfører Mette Tønder.

Kommunestyrets tverrpolitiske riksvei 4-gruppe, hvor samtlige gruppeledere er med, jobber også for å avtale tid til et møte med Stortingets transportkomitè.

Kjul-Åneby

— Vi ser det ikke som realistisk å argumentere for å få innpass for riksvei 4 i den første fireårsperioden i Nasjonal Transportplan (NTP). Derfor ber vi nå innstendig om å bli ført opp i perioden 2014-19. Primært ønsker vi hele strekningen med, men med den kjennskap vi har til alle veibehovene som er meldt inn rundt om i landet, ber vi fra Nittedals side iallfall om at strekningen Kjul-Åneby kommer inn i den nye NTPen, sier ordfører Mette Tønder.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions