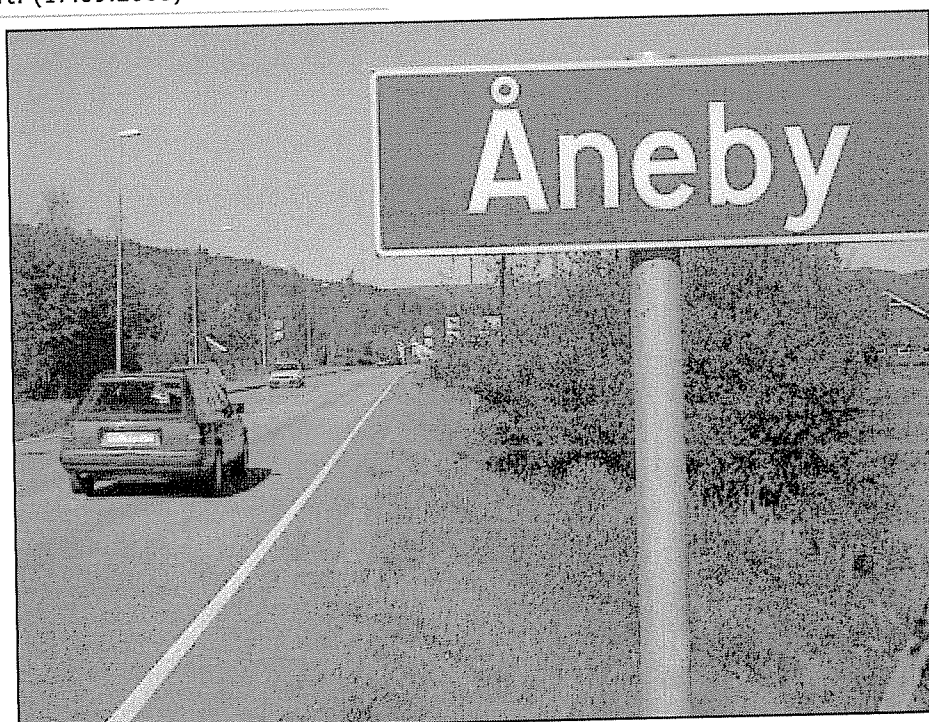


Kun ny rv.4 forbi Rotnes? @undertit:Ny gjennomfartsvei i Hakadal skyves ut i evigheten

Det bevilges penger neste år til i alle fall å planlegge ny riksvei 4 forbi Rotnes. Resten av gjennomfartsveien, strekningen Åneby sør til Oppland grense, står i fare for å bli skjøvet ut.

Av Jan Fossen

Publisert: (17.09.2008)



HIT, MEN IKKE LENGER?

Veivesenet antyder nå at planleggingen av ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal kan komme til å stanse her, på Åneby.

Ved fristens utløp var det kommet inn 35 høringsuttalelser til Statens vegvesens forslag til planprogram for bygging av ny riksvei 4 på strekningen fra Kjøl til Oppland grense.

— Flesteparten av høringsuttalelsene er sendt inn fra foreninger, lag og enkeltpersoner i Nittedal og Hakadal. Vi er nå i gang med å gjennomgå dette materialet og knytte våre kommentarer til de enkelte uttalelsene. I løpet av oktober måned regner vi med å være ferdige med denne gjennomgangen, opplyser veivesenets prosjektleder for "ny" riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal, Heidi Sandsmark.

Kost/nytte-analyse

I forbindelse med fremleggelsen av den såkalte Oslopakke 3, hvor altså ny riksvei 4 gjennom Nittedal inngår, forlangte Samferdselsdepartementet at det skal utarbeides kost/nytte-analyser for hvert enkelt av de foreslåtte veiprojektene i den omtalte pakkelsesløsningen.

Møter departementet

— Fra Statens vegvesens side kommer vi nå til å be om et møte med overordnede myndigheter for å bringe klarhet i om vi har økonomisk og politisk ryggdekning for å gå videre i arbeidet med å fremme en kommunedelplan for hele eller kun deler av riksvei 4-strekningen Kjul-Oppland grense, sier Heidi Sandsmark.

Hun legger til at man håper å få en nødvendig avklaring tidsnok til å kunne be Nittedal kommunestyre ta stilling til dette sentrale spørsmålet før årsskiftet.

Hard kritikk

Samferdselsdepartementet har engasjert konsulentfirmaet Dovre International og Transportøkonomisk Institutt til å gjennomgå Oslopakke 3. Nylig la de fram sine anbefalinger. En av hovedkonklusjonene var at Oslopakke 3 opererer med altfor lave kostnader. Pakken blir nesten dobbelt så dyr som planlagt, spår konsulentselskapet.

— Det er ikke hensiktsmessig å vedta dette som en omfattende og detaljert tiltakspakke som løper 20 år fram i tid. Det er ikke urimelig å tenke seg at behovene på samferdselssektoren i hovedstadsregionen vil endre seg underveis. Det er derfor uheldig å låse seg fast. En trinnvis opptrapping av veiplanen utover i perioden, med revidering hvert fjerde år, vil derfor være en mer hensiktsmessig tilnæringsmåte, framholdes det i konsulentrapporten.

Kun Rotnes

— Det er selvsagt opp til Nittedal kommunestyre å ta stilling til hvilke omfang planleggingen av ny riksvei 4 gjennom kommunen skal ha. Men før kommunestyret tar stilling til det spørsmålet, mener vi fra veivesenets side det er viktig å få avklart hvilke tanker sentrale myndigheter gjør seg.

— Vil Oslopakke 3 kun finansiere omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes, synes det fra vårt ståsted å ha liten hensikt at vi også skal bruke betydelig med midler for å utarbeide en kommunedelplan med full konsekvensutredning for strekningen Åneby sør til Oppland grense, avslutter Heidi Sandsmark.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions