

Riksvei 4-planen blir forsinket

Planene for ny riksvei 4 gjennom Nittedal på strekningen mellom Kjøl og Oppland grense, blir minst tre måneder forsinket. Årsaken ligger hos Samferdselsdepartementet.

Av Jan Fossen

Publisert: (19.12.2008)

— Departementet har bedt om å bli forelagt alle nye store veiprosjekter her i landet til vurdering før planene sluttbehandles. Dette for å kunne kvalitetssikre og ikke minst vurdere hvert enkelt planlagt veianlegg i et samfunnsøkonomisk perspektiv.

— Dermed må vi sende planene for ny riksvei 4 inn til Vegdirektoratet, før de sendes over til Nittedal kommunestyre, sier prosjektleder Heidi Sandsmark i Statens vegvesen region øst.

Tar igjen tapt tid

Vegvesenet har tidligere lovet å oversende planprogrammet for riksvei 4, med de merknadene som er kommet inn, til kommunen før årsskiftet. Det skjemaet sprekker. I disse dager sendes i stedet riksvei 4-planene over til staten, og først etter at samferdselsmyndighetene har tonet flagg kan riksvei 4-planene sendes fra vegvesenet til Nittedals folkevalgte.

— Vi er ikke kjent med hvor lang tid sentrale myndigheter vil bruke på sin gjennomgang av riksvei 4-saken, men trolig snakker vi om et par-tre måneder ut i 2009, sier Sandsmark.

Prosjektlederen for ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal tror imidlertid det skal la seg gjøre å hente inn igjen tre måneders forsinkelse, slik at en kommuneplan for ny riksvei 4 kan foreligge tidsnok til å komme i betraktning ved neste rullering av Nasjonal Transportplan.

Milliardprosjekt

Det er fremdeles en rekke "løse tråder" i riksvei 4-saken. Disse håper vegvesenet at bygdas folkevalgte vil bidra til å nøste opp når saken kommer til behandling:

— Det er så langt stilt i utsikt 600 millioner av såkalte Oslopakke 3-midler til utbygging av riksvei 4 på hele strekningen fra Kjøl til Oppland grense. Foreløpige kostnadsberegninger vi har utarbeidet, viser at hele dette veianlegget vil koste minst 2.5 milliarder kroner å realisere. Strekningen forbi Rotnes alene har en foreløpig prislapp på 1.2 milliarder. Altså dobbelt så mye som det det hittil foreligger tilsagn om, påpeker Heidi Sandsmark.

En del om gangen

Vegvesenet har fått bevilget 2.5 millioner til å planlegge ny riksvei 4. Den siden



FORSINKET.

Planen for ny riksvei 4 gjennom Nittedal blir minst tre måneder forsinket, opplyser prosjektleder Heidi Sandsmark i Statens vegvesen region øst.

av saken er dermed fullfinansiert.

— Ett av spørsmålene som Nittedal kommunestyre må ta stilling til er om det ansees som økonomisk realistisk å utarbeide en kommunedelplan for riksvei 4 på hele strekningen nå, eller om vi i denne omgang skal konsentrere oss om kun å få fram ferdige veiplaner for ny vei forbi Rotnes, sier Sandsmark.

Det står på penger

En annen "løs tråd" er selve finansieringen. Dersom en velger vestalternativet med to tunnellop og med to kjørefelt i hver retning under Rotnes, vil strekningen mellom Kjøl og Strøm koste minst 1.2 milliarder å bygge.

— Det blir en stor utfordring for hele det politiske miljøet i Nittedal å overbevise regjering og storting om viktigheten av å doble bevilgningene til riksvei 4. Får vi ikke bevilget tilstrekkelig med midler, kan det heller ikke bygges noe ny riksvei 4 forbi Rotnes i løpet av neste veiplanperiode heller, avslutter prosjektleder Heidi Sandsmark.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions