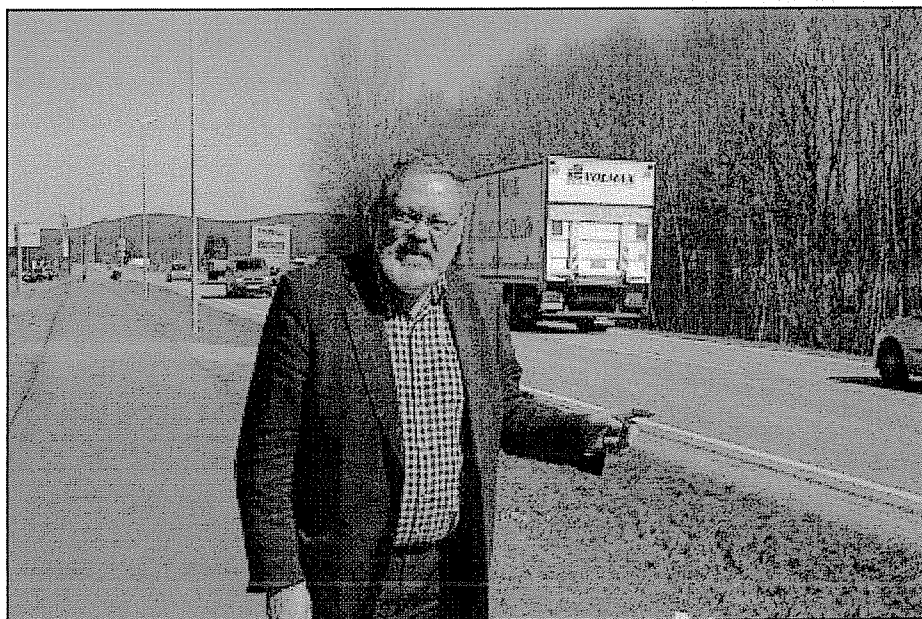

Frykter full stans for riksvei 4

Dersom Stortinget ikke fører opp riksvei 4 i den nye Nasjonale Transportplan, som skal vedtas i 2009, frykter tidligere ordfører Tom Christophersen at ny vei gjennom Nittedal og Hakadal vil bli skutt ut i flere tiår.

Av Jan Fossen

Publisert: (25.04.2008)



IKKE TIL Å LEVE MED.

– Dagens riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal er ikke til å leve med, fastslår Senterpartiets gruppeleder Tom Christophersen.

– Det vil i så fall legge sterke begrensninger på den videre utviklingen av bygda vår. Spesielt vil dette innvirke på planene om videre utbygging av Mo sentrumsområde, framholder Christophersen.

Mandag møtes kommunestyret. I den forbindelse har gamleordføreren bedt ordfører Mette Tønder svare på spørsmål for å klargjøre den siste utviklingen i riksvei 4-saken.

– Bakgrunnen er opplysninger som kom fram på folkemøtet om riksvei 4 i kommunestyresalen forrige onsdag. En del spørsmål fra salen ble noe uklart besvart fra veivesenets side. Blant annet fikk vi ikke klart svar på om det vil bli bevilget midler til å fullføre forslag til kommunedelplan for ny riksvei 4 på strekningen mellom Kjøl og Oppland grense, påpeker Christophersen.

Rask avklaring

Senterpartiets gruppeleder ønsker nå et tverrpolitisk samarbeid lokalt for å øve påtrykk slik at det sikres nødvendig med penger til å fullføre planleggingen av ny riksvei 4.

– Veivesenets forslag til kommunedelplan for ny riksvei 4 må legges fram tidlig i høst. Dernest må det jobbes lokalpolitisk for å øve påtrykk overfor sentrale myndigheter, slik at ny riksvei 4 prioriteres i neste Nasjonal Transportplan, som skal sluttbehandles av Stortinget i mai neste år.

Nytt forslag i nord

– Vi er en gruppe i Hakadal som nå arbeider med å fremme et nytt forslag til veitrasè for riksvei 4 på strekningen mellom Søndre Åneby og Oppland grense. Vi innser at det såkalte Bondelagsalternativet, med ny vei vest for jernbanelinja

og delvis i tunnel forbi Hakadal, kommer i konflikt med Markagrensa.

— I tillegg vil den foreslåtte korridoren videre nordover virke ødeleggende for Hakadal Verk og Elnes. Alternativet bør derfor ikke utredes, opplyser Christophersen.

Tre km i tunnel

Mange i Hakadal ønsker derfor et nytt alternativ. Ny riksvei legges på vestsiden av dalen og får en drøyt tre km lang sammenhengende tunnel på strekningen fra sør for Åneby til nord for Døli. Ved tunnelmunningen nord for Døli svinger den nye veien av og kobles inn på eksisterende riksvei 4 ved Sagstua. Derfra og til Oppland grense benyttes dagens riksvei 4-trasè.

— Dette er den miljømessig beste løsningen for så vel nåværende som fremtidige generasjoner hakadøler, på begge sider av dalen. Sammenhengende tunnel mellom Åneby og Døli vil hindre at store deler av Hakadal eksponeres for økt trafikkstøy. I tillegg får vi gjennomgangstrafikken vekk fra det meste av bebyggelsen, påpeker Tom Christophersen.

Prosjektet kan deles

Kommunens tidligere ordfører mener videre at dersom det kommer forsikringer fra veivesenet om at det skal utarbeides en kommunedelplan for hele den aktuelle strekningen, bør det utvises lokalpolitisk vilje til eventuelt å dele planprosjektet.

— Omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes har førsteprioritet. For å komme i mål tidsnok til å rekke Stortingets behandling av Nasjonal Transportplan, bør kommunestyret vurdere å akseptere at en kommunedelplan for rv.4 fra Kjul til søndre Åneby ferdigstilles først, før forslag til kommunedelplan for ny riksvei gjennom Hakadal ligger på bordet.

— Dermed kan vi få mulighet til å få bygget Rotnestunnelen i neste veiplanperiode. Ny riksvei 4 gjennom Hakadal er likevel først aktuell i en senere veiplanperiode, sier Christophersen.

Ansvarlig redaktør: Jan Fossen
Copyright © 2009 Varingen
All rights reserved.

Atena Nettavis fra React Solutions