



**NEDGANG.** Det er faktisk blitt mindre trafikk på riksvei 4 ved Gjelleråsen i år, i forhold til i fjor. (Arkivfoto)

# Mindre trafikk på rv 4

Til tider har det vært lange køer på riksvei 4, noe som kan tyde på at trafikken gjennom Nittedal har økt. Men statistikken viser det motsatte.

**Av Kristin Haagenzen**

67 07 35 17  
kristin@varingen.no

– Trafikken på riksvei 4 i Nittedal har ikke økt, men tvert imot hatt en liten nedgang, opplyser Harald Granrud, senioringeniør i Statens vegvesen. De sitter på statistikk som viser antall passeringer ved tre tellepunkter i Nittedal kommune: ved riksvei 4 på Slattum, Hagan-tunnelen og ved Gjelleråsen. Sistnevnte strekning hadde 13.700 passeringer i gjennomsnitt per døgn i 2007, mot 13.900 i 2008. Foreløpige prognoser er beregnet til at det vil bli 13.800 i 2009.

## Flere kjører kollektivt

Flere lesere har kontaktet Varingen med dette spørsmålet: har trafikken økt gjennom Nittedal de siste årene? Og slik kan det virke iblant, med lange køer. Men statistikken viser det motsatte: altså at færre biler vil passere Gjelleråsen i år, i forhold til i fjor.

Slattum hadde 16.400 passeringer i gjennomsnitt per døgn i 2007, og 16.600 i 2008. I år viser prognosene at Slattum vil få 16.400 passeringer i gjennomsnitt.

– Tidligere år har trafikk-tallene vokst jevnt og trutt med en eller to prosent i året. Men så har det altså vært en nedgang fra høsten i fjor og fram til nå, sier Granrud. Det har vært en generell nedgang på veiene i hele Oslo og Akershus, presiserer han.

– Det kan skyldes finans-krisen, og at takstene heves på bomstasjonene. Kollektivsel-skapene har dessuten hatt en

merkbar oppgang, sier han.

## Hva med nye E6?

Det er planlagt seks bomstasjo-ner på E6 mellom Jessheim og Hamar, som for tiden bygges ut. Mange frykter at det vil føre til økt trafikk gjennom Nittedal. En av dem er Ib Thomsen, stor-tingsrepresentant for Frp. Han frykter en stor økning av bilis-ter på riksvei 4 gjennom bygda - kanskje så mye som 20 prosent.

– Jeg er bekymret for at det vil føre til flere trafikkulykker, sa Thomsen nylig i et intervju med Varingen. Hva mener så Granrud i vegvesenet om den saken?

– Det kan nok hende det blir en økning i trafikken når bom-stasjonene kommer opp på E6. Noen vil tenke at riksvei 4 kan være et alternativ. Men jeg tror ikke det vil bli særlig merkbart, mener Harald Granrud.

VAR 2/9-09