



BARE ROTNES. I første omgang vil Statens vegvesen kosentrere seg om å legge om riksvei 4 forbi Rotnes. (Arkivfoto)

Vegvesenet dropper ny Rv 4 gjennom Hakadal

Statens vegvesen har konkludert; I første omgang planlegges det kun for en omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes. Hakadal settes på vent.

Av Jan Fossen

67 07 35 10
jfo@varingen.no

Det opplyste vegvesenets folk i siste møtet i hovedutvalg for samferdsel og miljø i Akershus fylkeskommune. Det var Nittedals representant i utvalget, Ole-Erik Yrvin (Ap) som hadde bedt om en redegjørelse for hvor langt vegvesenet nå er kommet i planleggingsarbeidet for neste generasjon riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal.

Med i Oslopakke 3

Utbygging og omlegging av riksvei 4 på strekningen fra Kjul til Oppland grense er et av prosjektene som inngår i den nye Oslopakke 3. Denne har en total investeringsramme på 54 milliarder kroner. 600 millioner kroner er så langt øremerket til riksvei 4.

Vegvesenets nyeste kostnadsberegning viser at det med en usikkerhetsmargin på pluss/minus 40 prosent, vil kos-

te 2.4 milliarder kroner å bygge ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal. Omlegging av gjennomfartsveien på strekningen fra Kjul til Åneby sør er anslått til 1.15 milliarder kroner, opplyste vegvesenets Bjørn Kåre Steinset i møtet med fylkespolitikere.

– Statens vegvesen tar nå sikte på å oversende endelig forslag til planprogram for riksvei 4 til Nittedal kommune i løpet av september. I første omgang foreslår vegvesenet at det kun utarbeides en kommunedelplan for strekningen forbi Rotnes, sier Steinset.

Nittedal må stå på

– Mens ordførere og lokalpolitikere i de andre randkommunene til Oslo står på for sine vei-prosjekter, ber om møter med oss fylkespolitikere og ellers driver utstrakt lobbyvirksomhet for å oppnå høyest mulig prioritet i Oslopakke 3, hører vi ingenting fra Nittedal. Det er ikke bra, mener fylkestingsrepresentant Ole-Erik Yrvin.

Han viser til at det er mange og store prosjekter som blant annet ny E18 fra Asker og Bærum og inn til hovedstaden, Kolsåsbanen og Økernprosjektet, som kjemper om midler fra Oslopakke 3.

Avgjøres i september

– Dette er store og dyre prosjekter som mange pusher for å få realisert. Riksvei 4 står vi i Nittedal på mange måter alene om. Hvilke prosjekter som prioriteres innenfor Oslopakke 3, avgjøres i samarbeidsgruppen mellom Oslo og Akershus allerede nå i september. Da gjelder det å kunne holde to tanker i hodet samtidig. Den ene er planarbeidet for ny riksvei 4, det andre og det som er viktig nå, er om og når riksvei 4 får innpass i bevilgningsprogrammet til Oslopakke 3.

Derfor er det ekstra viktig at folkevalgte i Nittedal med ordføreren i spissen nå saler på og virkelig begynner å gjøre seg gjeldende i Oslopakke 3-debatten, sier Yrvin.

Kan havne bakerst

Han frykter at Nittedal igjen kan havne bakerst i køen. At riksvei 4 så og si går i glemmeboka igjen.

– Derfor må Nittedals politikere nå kjenne sin besøkelsestid. Det er helt avgjørende at godkjente planer for ny riksvei 4 foreligger i løpet av et par år. Dessuten må vi melde oss på i kampen om å få vår rettmessige andel av Oslopakke 3, avslutter Yrvin.