

Varingen leder 04.11.2009

## Bare en halv ny rv.4 holder ikke

I september 2003 ble dagens halve Hagantunnel åpnet for trafikk. Det var alt det den gangen kunne avsettes penger til av nyinvesteringer langs gjennomfartsveien i Nittedal.

Kommunestyret, som opprinnelig ønsket en lang tunnel bygget i to atskilte tuber med to kjørefelt i hver retning fra Slattum under Hagan og forbi Gjelleråsen til Bånkall, måtte bite i det sure eplet. Prosjektet kostet altfor mye og måtte følgelig skyves ut i tid.

Hagantunnelen havnet i glemmeboka. Nå er det bygging av neste generasjon riksvei 4 på strekningen fra Kjøl til Oppland grense det handler om. Men historien står i fare for å gjenta seg. Foreløpige beregninger som Statens vegvesen har foretatt bærer bud om at det vil koste 2.4 milliarder kroner å legge om riksvei 4 etter det såkalte østalternativet på den 19 kilometer lange strekningen gjennom Nittedal og Hakadal. Det finnes det ikke nok penger til i Oslopakke 3. Nittedal får greie seg med halvparten, er dagens budskap fra veivesenet. Kjente toner, som igjen skaper lokalpolitisk hodebry. Skal Nittedal ta til takke med "veismuler" nok en gang, for i det minste å få seks kilometer ny vei forbi Rotnes, eller stå på kravene - og dermed risikere at hele prosjektet går i vasken?

Dette spørsmålet er det Nittedal kommunestyre nå avkreves svar på. Det er bevilget penger til å planlegge ferdig den nye

veien, men ikke til å bygge den. Så langt er det avsatt 600 millioner kroner i Oslopakke 3 til omlegging av riksvei 4 i Nittedal. Det er halvparten av det den planlagte tunnelloøsningen forbi Rotnes er kostnadsberegnet til. Veivesenet ber bygdas folkevalgte konsentrere seg om å få fullfinansiert omleggingen forbi Rotnes og droppe kravet om å planlegge ny vei gjennom Hakadal.

De fleste innser at dersom veimyndighetene får det som de vil denne gangen også, går det minst en generasjon eller to til før det igjen blir aktuelt å utarbeide planer for omlegging av riksvei 4 gjennom Hakadal. Før den tid kan vi da komme til å oppleve at riksvei 4 er bygget ut til fire-feltsvei fra Gjøvik til Stryken, mens den snevrer inn til to felt gjennom Hakadal og så igjen i fire-felts tunnel under Rotnes.

Det vil være uheldig. Hakadal blir flaskehalsen på stamveien mellom Oslo og Mjøsregionen. Det kan skape kork, kaos og ytterligere trafikkfare. Akershus fylkesting åpnet, under sin behandling av Oslopakke 3 i forrige uke, for å vurdere en løsning med prosjektfinansiering for riksvei 4. Det vil si at veiomleggingen finansieres med låneopptak, mot nedbetaling med inntekter fra bomringen. En oppløftende ny tanke.

Selv om dette skulle innebære en ytterligere forlengelse av bomringperioden, er denne løsningen å foretrekke framfor at vi på nytt kun får en halvgod veiløsning.