

Jernbaneundergang før fortau i Høgda-veien

Av styret i Tumyrhaugen Vel ved Ivar Christensen



KAOS. Det er kaotisk og trangt på Tumyrhaugen om vinteren. Ofte brøytes det utenfor veibanen, så man havner i grøfta om det kommer en bil imot, skriver Ivar Christensen på vegne av Tumyrhaugen Vel. (Foto: Jon Olav Seeberg)

Vi viser til artikkelen «Strid om fortau i Høgda-veien» i Varingen fredag 29. januar. Artikkelen oppsummerer korrekt at det er skepsis blant beboerne på Tumyrhaugen til å etablere et fortau. Styret i Tumyrhaugen Vel ønsker å presisere et par viktige poeng i saken.

Den opprinnelige saken dreier seg om at vi ønsker å få etablert en jernbaneundergang mellom Tumyrveien og Nordliveien for å oppnå trygg skolevei for alle skolebarna våre. Dette er et enkelt tiltak som vil forbedre hverdagen vår betraktelig. Dette er også et relativt billig tiltak.

Dersom vi hadde fått jernbaneundergangen vår, ville ikke den smale, bratte og feildoserte Høgda-veien vært noe stort problem lenger. Vi håper ved hjelp av en jernbaneundergang å kunne gi skolebarna våre 50 prosent kortere skolevei (fra 2 km til 1 km), samtidig som vi unngår at de må ferdes i Høgda-veien.

For å ytterligere forsterke denne positive effekten, foreslo vi å gjenåpne en av de regulerte gangveiene på Tumyrhaugen. Også dette er et svært billig tiltak.

Tilbakemeldingen vi har fått fra Nittedal kommune er at åpning av gangveien ikke er så enkel, fordi Nittedal kommune ikke har gjort hevd på de regulerte gangveiene - og at dette er vanskelig å få til nå. Som alternativt tiltak foreslo imidlertid kommunen å anlegge fortau i Høgda-veien.

Styret i Tumyrhaugen Vel er fornøyd med at Nittedal kommune ser alvorlig på situasjonen og ønsker å gjøre noe med den. Vi er også fornøyd med at de er villige til å fi-

nansiere en slik løsning i nær fremtid.

Så hvorfor er vi skeptiske til fortau i Høgda-veien? Tanken om å lage et fortau i den bratte bakken i Høgda-veien (Høgda-bakken) er i utgangspunktet god. Det er imidlertid en del faktiske begrensninger der som mange ikke er klar over, og som skyldes at Tumyrhaugen opprinnelig var et gammelt hyttefelt:

- Veibanen i Høgda-bakken vil bli for smal dersom man anlegger et fortau i Høgda-bakken uten å ekspropriere tomt fra naboeiendommene. Dette er det ikke så lett å gjøre noe med, fordi avstanden er liten mellom hus og vei på begge sider.
- Høgda-bakken er bratt, og har en skarp og feildosert sving. Dersom veibanen blir smalere vil dette skape problemer når to biler møtes. Vår erfaring er at Nittedal kommune har vanskeligheter med å holde veibredden tilstrekkelig ryddet for snø. Dermed blir effektiv veibane enda smalere vinterstid.

Tumyrhaugen Vel ber derfor om at de foreslåtte midlene som var planlagt til å lage fortau, i stedet benyttes til å lage jernbaneundergang mellom Tumyrveien og Nordliveien. Vi ønsker å prioritere jernbaneundergangen vi har jobbet med siden 1955 før et eventuelt fortau i Høgda-bakken.

En slik jernbaneundergang ville for øvrig bedret trafikksituasjonen også på Sørli. Det er mange beboere på Tumyrhaugen som har dårlig samvittighet overfor både beboere på Sørli og miljøet hver gang vi kjører ungene til skole og fritidsaktiviteter. Hver dag tenker vi på

at det hadde vært unødvendig å kjøre barna til skole og fritidsaktiviteter dersom vi hadde fått jernbaneundergangen som vi har vært på så lenge.

En slik jernbaneundergang til Nordliveien ville ha fjernet en stor del av trafikkgrunnlaget på gangveiene til Sørli, og dermed også minsket parkeringsproblema vesentlig. Dersom barna våre hadde hatt en kort og sikker vei til skolen og fritidsaktivitetene på Sørli, ville vi heller unt dem litt ekstra mosjon enn å kjøre dem i bil hver dag.

Dette er en sak vi har jobbet med siden 1955, i samarbeid med Tumyrhaugen Vel. Vi møter forståelse fra samtlige hold, inkludert Nittedal kommune og Jernbaneverket. Vi håper vi at Nittedal kommune sparer de planlagte pengene til fortau i Høgda-bakken, og heller omprioriterer finansieringen til fordel for den etterlengtede jernbaneundergangen til Nordliveien. Dette ville gitt en løsning til fordel for alle parter:

- Nittedal kommune får redusert Høgda-vei-problematikken betraktelig ved å tilrettelegge for at myke trafikanter kan ferdes trygt gjennom jernbaneundergangen til Sørli. Dette er i tillegg et miljøvennlig og bra alternativ - også i forhold til kost/nytte-betraktninger.
- Barn fra Tumyrhaugen Vel får en trygg og sikker adkomst til skole og fritidsaktiviteter på Sørli. Klassekamerater fra Sørli skole blir ikke lenger adskilt av jernbanen, men kan leke sammen på fritida også.
- Sørlihaugen Vel får vesentlig mindre trafikale problemer.