

Varingen 09.09.2009

## Rv.4 i skvis i Oslopakke 3

Da bomringen ble etablert og vi fikk den første Oslopakken i 1982, var riksvei 4 ett av de prioriterte prosjektene. Fra Stortinget ble vi forespeilet at en helt ny gjennomfartsvei like fra Bånkall til Oppland grense skulle stå ferdig i løpet av de neste 20 årene. Slik skulle det altså ikke gå.

Først i 2003 åpnet Hagantunnelen. Det er stort sett også det eneste Nittedal så langt har fått igjen fra bompengene. I mellomtiden har Stortinget besluttet at bomringen rundt Oslo skal bestå. Inntektene herfra skal benyttes til videre utbygging av veinettet i hovedstadsområdet, styrking og subsidiering av kollektivtrafikktilbudet, bygging av gang- og sykkelveier, samt miljøtiltak som støyskjerming langs riksveinettet.

Nå har vi fått den tredje i rekken av Oslopakker. Denne har også fått en tidshorisont på 20 år. Fram til 2028 skal Oslopakke 3, ifølge beregningene, tilføres 54 milliarder kroner i inntekter fra bomringen. Riksvei 4 er ett av de veiprojektene som skal finansieres via denne pakkelsen.

Styringsgruppa for Oslopakke 3, bestående av veidirektøren, jernbanedirektøren, fylkesordføreren i Akershus og byråden for samferdsel i Oslo, har varslet at de vil offentliggjøre en ny prioriteringsliste for veiprojekter i Oslopakke 3 tirsdag den 15. september. Årsaken er at en rekke allerede igangsatte anleggsarbeider krever større bevilgninger enn opprinnelig avsatt, og at nye prosjekter blir dyrere enn først antatt. Dermed er det behov for en ny tilpasning av tempoet i veibyggingen i forhold til de årlige inntektene fra bomringen.

Etttersom riksvei 4 ennå kun befinner seg på planleggingsstadiet, kommer styringsgruppa, ifølge fylkesordfører Jegstad, til å foreslå at anleggsstart for ny riksvei gjennom Nittedal skyves "noe ut i tid". I den opprinnelige Oslopakke 3 var anleggsstart for arbeidene på riksvei 4 satt til etter 2014.

Dette har som ventet ført til lokalpolitisk oppstyr. Nittedal Arbeiderparti utnytter den usikkerheten som nå er skapt omkring riksvei 4 for alt det er verdt på tampen av valgkampen. Og ikke uventet er det Høyre og Fremskrittspartiet som er skyteskive. Men Ap sliter med troverdigheten. Uavhengig av hvilke regjeringer vi har og hvem som har vært ordfører i Nittedal, har riksvei 4 gjentatte ganger blitt skviset.

Fakta taler for seg selv. En halv Hagantunnel er alt Nittedal så langt har fått ut av serien med Oslopakker. Vi er blitt skuffet så mange ganger at de fleste er i ferd med å miste troen på at de noensinne får oppleve å kjøre på en ny riksvei 4 gjennom Nittedal og Hakadal. Nittedal sitter igjen tilbake med svarteper. Riksvei 4 er ingen stemmesanker lenger for noe parti her i bygda.