

— Vi betaler ikke for veier vi ikke får

Ny riksvei 4 mellom Kjøl og Oppland grense er kalkulert til 2.4 milliarder kroner. Oslopakke 3 har en ramme på 53 milliarder. At 4.5 prosent av midlene brukes i Nittedal, er ikke for mye forlangt, mener Ole-Erik Yrvin.

AV JAN FOSSEN

Den tidligere aktive kommunestyrerepresentanten i Nittedal er nå Arbeiderpartiets samferdselspolitiske talsmann i Akershus fylkesting. Yrvin har argumentert for økte bevilgninger til riksvei 4 gjennom Nittedal like siden bomringen ble etablert for 29 år siden.

Ikke stå med lua i hånden

— Nittedal kommunestyre må ikke lenger stå med lua i hånden i veisaken. Tiden er inne til å kreve at Nittedal nå får tilbake sin rettmessige andel av de pengene som bilistene her i bygda i årenes løp har lagt igjen i bomringen. Vi kan rett og slett ikke lenger finne oss i å betale for veier vi ikke får. Derfor må ikke kommunestyret nå nøye seg med mindre enn å kreve sammenhengende utbygging av riksvei 4 fra Kjøl til Stryken, sier Yrvin.

Halv løsning ikke godt nok

— Fylkestinget har enstemmig gått inn for å utrede prosjektfinansiering av riksvei 4. En eventuell slik finansieringsløsning bør sikre at hele riksvei 4 blir ferdig fra Kjøl til Oppland grense, slik vi ble lovet i Oslopakke 1, påpeker Yrvin. Han fraråder på det sterkeste Nittedals folkevalgte mot å godta veivesenets forslag, som innebærer å sette ny hovedvei gjennom Hakadal på vent og heller prioritere omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes i første omgang. Det vil skyve bygging av ny gjennomfartsvei i Hakadal ut i det uvisse, hevder Ap-representanten.