

# – Her må det bli overgang

– Vi er ikke tvil. Det må bygges jernbaneovergang mellom Tumyrveien og Nordliveien, sier plansjef Gunnar Prøis.

Av Jan Fossen

67 07 35 10  
jfo@varingen.no

Tirsdag var banesjef Kristian Slorbak i Jernbaneverket på befaring i Nittedal. Hensikten var ved selvsyn å sette seg inn i kommunens og velforeningenes felles ønske om å få til en trygg fotgjengerkryssning av Gjøvikbanen mellom Tumyrveien og Nordliveien.

Det føles altfor langt å gå for mange beboere fra Tumyrhaugen og bort til Sørli skole og lysløypenettet der. Flere, spesielt barn, har derfor laget sin egen sti over jernbanelinjen. Det er en livsfarlig løsning som verken Jernbaneverket eller kommunen kan akseptere. Derfor har kravet om en trygg kryssning av jernbanelinjen vokst fram.

– Det blir svært dyrt å få til en god og sikker løsning her, slo banesjef Slorbak fast da han sammen med kommunens plansjef Gunnar Prøis, teknisk sjef Kristin Hurthi og avdelingsingeniør Magnar Eriksen, befarte det aktuelle kryssningsstedet i går.



## Koste hva det koste vil

– Det får koste nær sagt hva det koste vil. Slik som dette kan vi ikke ha det. Noe må gjøres. Og den beste løsningen er, etter Nittedal kommunes mening, at det bygges en fotgjengerovergang over jernbanelinjen, framholdt plansjef Gunnar Prøis.

Hans avdeling er nå i ferd med å legge siste hånd på verket med den nye, oppdaterte reguleringsplanen for Nittedal stasjonsområde. I den forbindelse er det ønskelig å få regulert inn den omtalte nye jernbaneovergangen.

Banesjefen lovet å reise hjem og regne på prosjektet. Det kan bli aktuelt å invitere Nittedal

**PÅ BEFARING.** Plansjef Gunnar Prøis (t.v.), teknisk sjef Kristin Hurthi (som peker på jernbansporet), banedirektør Kristian Slorbak og avdelingsingeniør Magnar Eriksen i området der det er ønskelig å bygge ny jernbaneovergang.

kommune med på et spleiselag. Jernbaneverket har nemlig tidligere signalisert at de ikke har tatt med bygging av ny jernbaneovergang på Gjøvikbanen mellom Nordliveien og Tumyrveien i sine investeringsplaner for kommende år.



**LIVSFARLIG:** Her som toget suser forbi løper barn nesten daglig over jernbanelinjen for å ta snarveien til og fra Sørli skole.