

Beboerne tar bladet fra munnen:

Rotnes har mistet sin uskyld



NITTEDALS BERLINMUR.

Gjøvikbanen deler Rotnes i to. Jernbaneundergangen i enden av Stasjonsveien (bildet) er eneste farbare passeringpunkt.

Det skaper utrygghet blant folk i området. Skal det bygges mer i midtbygda, krever beboerne at kommunen bygger ny ringvei til Tumyrhaugen.

Rotnes har for lengst mistet sin uskyld. Nå sier den eldre garde på Rotnes stopp.

Av Jan Fossen

67 07 35 10
jaf@varingen.no

Den grønne landsbygdidyllen må vike for en voldsom utbygging, med dertil hørende trafikkvekst, støy og økende luftforurensning.

– Dette går ikke lenger, sier Harald Gundersen. Sammen med en rekke andre nittedøler, som har dét til felles at de snart har bodd en mannsalder i Rotnes-området, ber han nå kommunepolitikerne om å ta seg en tenkepause.

Rotnes bygges ned

– I forslaget til kommuneplan legges det opp til å sentralisere veksten omkring Rotnes. 60-70 prosent av alle nye boliger som er tenkt bygget i Nittedal i årene framover, vil kommunepolitikerne belaste Rotnes med. Vi stiller spørsmål ved hvordan de som styrer på rådhuset har tenkt seg at dette skal gå til, framholder Gundersen.

Han viser til at Stasjonsveien er eneste adkomstvei inn i området. Her er det «stinn brakke» allerede. Den siste trafikkteellingen viser at det i gjennomsnitt kjører 8.000 biler opp og ned Stasjonsveien hvert eneste døgn nå. Det er større biltetthet enn tilsvarende målinger viser på riksvei 4 ved Stryken.

Lokalpolitikere pøser på

– Likevel pøser våre lokalpolitikere på, og åpner for enda mer utbygging i Rotnes-området. Kruttverkutbyggingen med i første omgang 600 boliger, er i gang. Stasjonsområdet omreguleres. Her åpnes det for å kunne bygge tettere. Rotneshagan ligger klar

i løypa med 140 nye boliger, og på Tumyrhaugen planlegger Kistefoss Eiendom bygging av 300 nye boliger, påpeker Gundersen.

– Vi snakker her om utbygginger som til sammen vil medføre en dobling av innbyggertallet i Rotnes-området. Dette vil blant annet medføre en voldsom trafikkvekst, ikke minst i Stasjonsveien. En kan miste nattesøvn av mindre, sier han.

Må se Rotnes under ett

Et annet av medlemmene i den nyopprettede lokale miljøgruppa som jobber for en felles, helhetlig kommunedelplan for Rotnes, Aage Sofus Jørgensen, uttrykker bekymring for det han karakteriserer som mangel på helhetstenkning fra kommunens side:

– Om ikke lenge har vi fem reguleringsplaner for Rotnes-området å forholde oss til. Kruttverket boligområde er allerede regulert. Snart får vi, som allerede nevnt, en ny, oppgradert reguleringsplan for Stasjonsområdet. Vi har en egen reguleringsplan for Bjertnes. Nå kommer planen for utbygging av Mo sentrumsområde, og vi venter hver dag som helst på reguleringsplanen for den nye riksvei 4-traseen forbi Rotnes.

– Ingen av disse områdeplanene tar hensyn til annet enn sitt eget «ve og vel». Det er på høy tid at vi får en kommunedelplan som omfatter hele Rotnes-området, krever Jørgensen.