

# Stasjonsveien må avlastes

Bygg ringvei. Det er den eneste farbare veien å gå dersom Nittedals folkevalgte skal få løst opp den utbyggingsflokken de selv har skapt i Stasjonsområdet.

Av Jan Fossen

67 07 35 10  
jfofo@varingen.no

En langsiktig og god løsning av de økende trafikkproblemene som ytterligere boligbygging i Rotnes-området vil medføre, er å børste støv av de gamle planene om å anlegge en ringvei.

De fleste med lang botid i Stasjonsområdet husker godt debatten og planene som i sin tid ble lansert for å bygge en ringvei i forlengelsen av Tumyrveien og ned til riksvei 4.

## Livsfarlig å bo på Tumyrhaugen

– All trafikk til og fra Tumyrhaugen må i dag passere den forholdsvis trange togundergangen nær krysset mellom Stasjonsveien og Sørliveien. Dersom denne blokkeres, som følge av et trafikkuhell eller andre omstendigheter, vil politiet, brann- og ambulanserbiler være avskåret fra å ta seg fram til Tumyrhaugen. Det

kan få katastrofale følger, påpeker Alfred Dale, medlem av miljøgruppa på Rotnes.

## Ringvei gir økt trygghet

Han kjemper for å få Nittedals folkevalgte til å gjenoppta planleggingen av en ringvei som kobles sammen med Tumyrveien. Ved dagens snuplass i enden av Tumyrveien kan veien forlenges langs den eksisterende skogsveien, føres videre sørover og øst for Sørli skole, langs Ørfiskebekken og kobles sammen med Svartkruttveien, som NCC skal bygge inn til det nye Kruttverket boligområde.

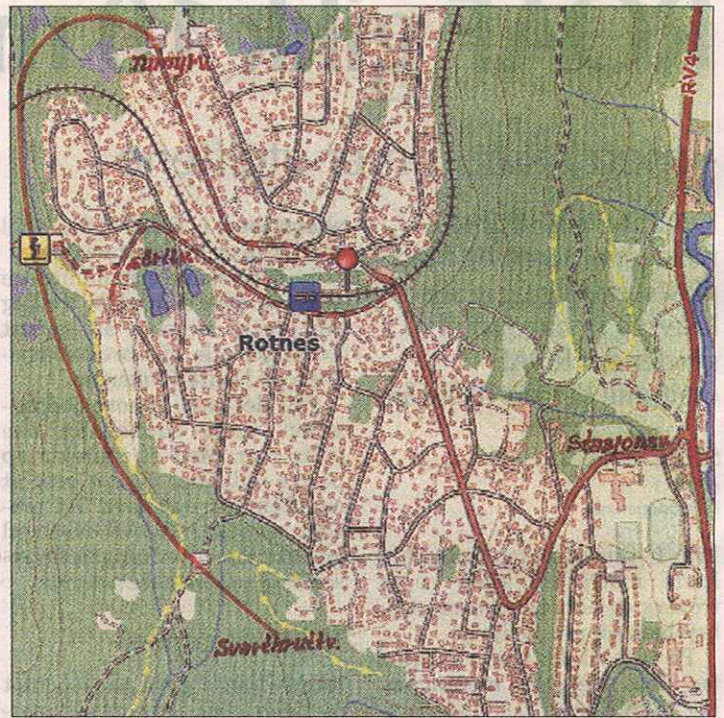
## To fluer i ett smekk

– Denne ringveiløsningen var skissert i tidligere kommuneplaner, men er altså nå strøket fra kommunens nyere planverk. En slik veiløsning betyr at det bygges en undergang ved Lurslia. Skolebarn fra Tumyrhaugen kan da benytte denne undergangen til Sørli skole.

– Den planlagte fotgjengerovergangen mellom Nordliveien og Tumyrveien blir dermed unødvendig, framholder Harald Gundersen.

## Lettelse for Stasjonsveien

Den nye ringveien vil avlaste



NY RINGVEI. Slik ser gruppa av de eldste innbyggerne i Stasjonsområdet for seg at den nye ringveien kan anlegges.

Stasjonsveien. Flesteparten av beboerne på Tumyrhaugen vil, ifølge Alfred Dale, benytte den nye veien når de skal kjøre ut og inn av Stasjonsområdet. I tillegg vil denne ringveien representere en betydelig økt sikkerhet for en lang rekke beboere.

## Ikke stykkevis og delt

Denne ringveien vil dessuten gjøre det langt enklere å få til en samlet planløsning for en videre utbygging i hele Rotnes-området, mener Gundersen.

De fleste eksisterende boligveier i området er smale, og overhodet ikke egnet for å slippe enda mer biltrafikk gjennom. Derfor er byggingen av en ringveiløsning den eneste farbare vei dersom det skal være mulig å åpne for ytterligere utbygging.

– Det er på tide at Nittedals folkevalgte gir opp sin stykkevis og delte planlegging, og i stedet innser nødvendigheten og viktigheten av å se Stasjonsområdets videre utvikling i sammenheng, sier Gundersen.

VAR 17/4-09