

Varingen 17.09.2008

## Nittedal havner i ny vei-skvis

I Oslopakke 1 ble Nittedal som kjent lovet ny riksvei 4-løsning på strekningen mellom Gjelleråsen og Kjøl. Den sterkt trafikkerte gjennomfartsveien skulle bygges i to adskilte tunneler med to kjørefelt i hver retning like fra Bånkall til Slattum. Inne i fjellet under Gjelleråsen skulle det anlegges et veikryss hvor man kunne ta inn på den planlagte riksvei 22-tunnelen som skulle komme opp i dagen omtrent ved avkjøringen til Morteveien. Det hele endte med Oslopakke 2, der alt Nittedal til syvende og sist ble tilgodesett med var dagens halve Hagantunnel.

Nå er det på'n igjen. Denne gangen er det Oslopakke 3 som gjelder. På nytt er det bompenger som skal være hovedfinansieringskilden for å bygge ut den delen av infrastrukturen i hovedstadsregionen som av ulike årsaker ikke ble realisert i de to foregående pakkeløsningene. Riksvei 4-strekningen fra Kjøl til Oppland grense lanseres som et Oslopakke 3-prosjekt. Men dessverre, historien synes å ville gjenta seg. Nittedal blir igjen marginalisert. Det er ikke her, i osloregionens ytterkant, at dagens utfordringer på samferdselssektoren er størst. Å anlegge en delvis ny gjennomfartsvei på strekningen mellom Kjøl og Oppland grense har dårlige kost/nytte-odds i forhold til en rekke andre veiprojekter i den siste av Oslopakkene. Dermed synes det som om veimyndighetene allerede anser Nittedal som en av salderingspostene.

Selv her i bygda innser de fleste at det neppe er særlig realistisk å regne med at det vil bli bygget en ny riksvei 4 gjennom Hakadal i "vår levetid". Derfor bør kommunepolitikerne konsentrere innsatsen om å sikre nødvendige anleggsmidler til å få lagt riksvei 4 i tunnel forbi Rotnes, mener mange. Heldigvis synes flertallet blant dagens lokalpolitikere å være av en litt annen oppfatning. Ikke fordi de har større tro enn folk flest på at det vil være mulig å reise nok kapital til å få bygget hele den nye gjennomfartsveien i løpet av de neste 20 årene, men snarere fordi man anser det for viktig å få planlagt ferdig hele strekningen nå.

Det er så godt som ingen uenighet i bygda om at veiomlegging forbi Rotnes skal ha førsteprioritet. Men minst like viktig er det å få fram en godkjent kommunedelplan for hele strekningen fra Kjøl til Oppland grense. I motsatt fall risikerer vi at den videre utviklingen i Hakadal settes på vent i ytterligere 20 år. Som kjent har veimyndighetene, like fra Oslopakke 1 ble lansert i 1982, satt foten ned for nesten hvert eneste byggeprosjekt som har vært lansert fra Rotnes og nordover, av frykt for at det skulle sette bom for ett eller flere av de lanserte alternativene for ny riksvei 4-trasé gjennom Nittedal og Hakadal. Det må ikke skje igjen.