



Krav om universell løsning kan stanse ny gangbru

Kommunestyret må nå avgjøre om kravet til universell utforming kan fravikes. Gjør de det, kan gangbru over Gjøvikbanen mellom Tumyrveien og Nordliveien være raskt på plass.

Av Jan Fossen

67 07 35 10
jafos@varingen.no

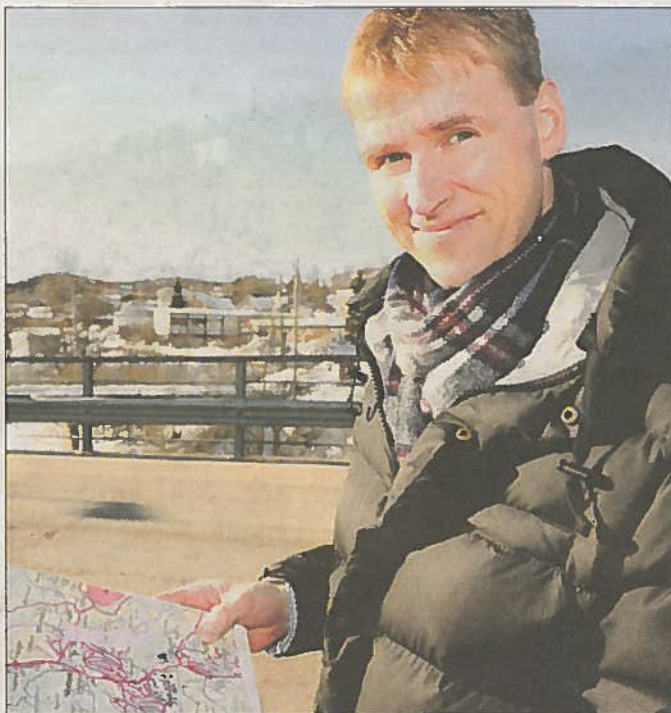
Enhet for tekniske tjenester og ledelsen i Jernbaneverket har satt seg som mål å komme fram til en raskest mulig avklaring for bygging av denne lenge planlagte jernbaneløsløsningen. Etter befaring og møter tidligere i uka er det, etter det Varingen forstår, allerede enighet partene imellom om å satse på gangbruløsning i stedet for å legge krysningen i kulvert.

– Det er imidlertid en hake ved gangbruløsningen. Og det er plan- og bygningslovens krav til universell utforming. Det kan ikke innfris uten at det påløper ganske store kostnader, sier plansjef Gunnar Prøis i Nittedal kommune.

Kun for gående

Før det jobbes videre med gangbruløsningen, vil derfor teknisk enhet spørre Nittedals folkevalgte til råds:

– Det er et svært bratt terreng mellom Tumyrveien og



KUN FOR GÅENDE? Plansjef Gunnar Prøis håper å få Nittedals folkevalgte med seg på å fravike kravet om universell utforming for ny gangbru over Gjøvikbanen.

ned til det aktuelle punktet på Gjøvikbanen der gangbrua kan bygges. Får vi ikke dispensasjon fra kravet til universell utforming, blir prosjektet svært mye dyrere. Da må vi i så fall anlegge en helt ny adkomstvei, som blir liggende slik til i terrenget at rullestolbrukere også lett kan ta seg fram her.

– Derfor ønsker vi nå en politisk avklaring på om det kan gis dispensasjon, slik at

vi bygger en sikker gangbrukryssning som kun kan benyttes av gående, opplyser plansjef Prøis.

Han håper å få saken raskt opp i kommunestyret, slik at gangbruløsningen kan tegnes inn og planlegges i den nye, oppdaterte reguleringsplanen for Stasjonsområdet. Denne planen er det meningen å sende ut på høring før sommerferien.