

Samferdsel på villspor

Av Siri Faafeng,

Miljøpartiet De Grønne i Nittedal

En 4-felts motorvei gjennom Nittedal vil jeg uten å overdrive betegne som rasing av bygda vår. Jeg oppfordrer alle pådriverne for disse utbyggingsplanene til å ta seg en sykkeltur ned til Helle-rudsletta, sette seg i veikanten ved E6 i noen timer, for å tenke over hvordan Nittedal vil komme til å arte seg. Økt veikapasitet stimulerer til økt bilisme, og vil på ingen måte løse problemet med rushtrafikken til Oslo. En utvidet vei vil føre til mer gjennomfartstrafikk og transport, og dermed stor slitasje på bygdesamfunnet.

Konsekvensene for innbyggerne vil sannsynligvis bli flere trafikkulykker, kraftig støytu-rensning og helseproblemer som eksempelvis astma og kreft. Det er ikke hyggelig å våkne opp hver morgen med et tykt, seigt og sort støvlag i vinduskarmen hvis du har hatt vinduet på gløtt i de bråkete nattetimene. Dessuten er tankegangen på økt vei-trafikk stikk i strid med klima-forliket Stortinget går inn for å oppfylle.

Veiplanene på Rotnes mener jeg er fullstendig absurde. Poenget med å bygge ut boligfelt punktvis ved kollektive løsninger er for å avlaste veitrafikken, ikke belaste. Stasjonsveien heter Stasjonsveien fordi det er en togstasjon der. Togtilbudet må utvides

med hyppigere avganger og billigere priser.

Når det gjelder Stuaaveien, er mye gjort ved å senke fartsgrensen til 30 km/t umiddelbart. Det vil føre til mindre slitasje på veien, mindre slitasje på biler og tryggere omgivelser for beboerne.

Miljøpartiet De Grønne sier nei til veiutbygging, og går heller inn for storstilt opptrapping av kollektivtrafikken, både lokalt og regionalt. Vi ser imidlertid nødvendigheten av å vedlikeholde eksisterende veier, men vi ønsker å innføre veiprising der vi har gode kollektive muligheter.

Det å ha muligheten til å komme seg rundt på ulike steder og møte ulike folk ser vi på som verdifullt for mennesker. På landsbasis vil vi få forgang i planene om høyhastighetstog for å avlaste flytrafikken. Tenk å sette seg på et tog og komme seg til Bergen på tre timer - det hadde vært fint, det!

Tusen takk til alle som stemte på Miljøpartiet De Grønne ved stortingsvalget, og tusen takk til dere i Varingen som slipper oss «andre» småpartier til i media. MDG gikk fram i alle landets fylker, og nye medlemmer strømmer til. I Nittedal økte vi fra 1 promille til 4 promille i forhold til valget i 2005, så vi kryper oss fram i riktig retning.

VAR 23A-09