

Varingen 23.09.2009 – artikkel av Jan Fossen

— Sorgens dag for Nittedal

Nei til enda en utsettelse for riksvei 4. Fylkestingsrepresentant Ole-Erik Yrvin (A) fra Nittedal nekter å gi opp.

— Hvorfor blir alt så mye vanskeligere å få til og dyrere å gjennomføre her i Nittedal? Vi hører ikke de samme argumentene fra styringsgruppa for Oslopakke 3 når de taler varmt for å bygge ut og prioritere E18 Vestkorridoren, E16 i Sandvika eller Manglerudtunnelen på E6, påpeker Yrvin.

Han viser til at hele Oslopakke 3, som har en tidshorisont fram til 2028, har en investeringsramme på 54 milliarder kroner. Omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes er kostnadsberegnet til 1.1 milliarder kroner. Det utgjør 4,4 prosent av den totale rammen i Oslopakke 3.

— Klart det er mulig å få innpasset riksvei 4 i den første fireårsperioden. Det er den politiske viljen det står på her. De borgerlige flertallspartiene i Akershus prioriterer nå helt åpenbart Asker og Bærum på bekostning av Romerike. Et noe mindre ambisiøst tempo for veiutbyggingen i vestregionen vil frigjøre midler til også å kunne prioritere bygging av ny riksvei 4 forbi Rotnes, mener Yrvin.

Siste ord er ikke sagt

Han er medlem av fylkets samferdselsstyre. Den 6. oktober skal styringsgruppas nylig fremlagte forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 opp til behandling der.

— Herfra går saken videre til politisk behandling i Akershus fylkesting den 29. oktober, før altså Stortinget, forhåpentligvis før jul, tar endelig stilling til Oslopakke 3. Siste ord er med andre ord ikke sagt ennå, påpeker Yrvin.

Han oppfordrer politikerne i Nittedal om å gå sammen i en felles aksjon og drive aktiv lobbyvirksomhet for å få på plass bevilgninger til riksvei 4 fram mot Oslopakke 3-møtet i Akershus fylkesting om drøye fem uker.

Lover kollektivløft for Nittedal

Hele Nittedal får en takstzone fra 1. januar 2011. Det lover fylkesordfører Nils Aage Jegstad som "plaster på såret" for at anleggsstart for ny riksvei 4 nå er utsatt på ubestemt tid.

En rekke veiinvesteringer som lokalpolitikerne forhandlet fram i 2006, og som ble lagt til grunn for Oslopakke 3 - deriblant riksvei 4, settes nå på vent. Det kom fram da styringsgruppa for Oslopakke 3 presenterte sitt forslag til handlingsprogram for første fireårsperiode.

Av de opprinnelige Oslopakke 3-prosjektene i første periode, er riksvei 4, Fossumdiagonalen og Fornebubanen definitivt ute. Hovedårsaken til at flere prosjekter må utsettes er at Kolsåsbanen og Ring 3 (Sinsen-Ulven) blir mye dyrere enn forutsatt.

Milliarder

I tillegg må Oslopakken låne tre og en halv milliard kroner, med sikkerhet i framtidige bompengeneinntekter, for å få dekket vei- og kollektivsatsingen i perioden 2010-2013.

I løpet de neste fire årene skal det investeres 14.7 milliarder kroner fra bomringen i kollektivtiltak og veibygging i Oslo og Akershus. Dette kommer i tillegg til statens jernbaneinvesteringer på 6.2 milliarder.

Om lag 46 prosent av de samlede investeringene øremerkes kollektivtiltak. Når det gjelder nye veiprosjekter, foreslår styringsgruppa å gjennomføre Bjørvika-prosjektet og strekningen Ulven-Sinsen, videre utbygging av E18 i retning Bærum og Asker igangsettes, samt anleggsstart for utbedring av E16 på strekningen Sandvika-Wøien og riksvei 22 Fetsund-Lillestrøm.

Riksvei 4 på vent

Riksvei 4 er dermed det eneste gjenværende veiprosjektet i den opprinnelige Oslopakken som ikke blir igangsatt de neste fire årene.

Om enkelte av de opprinnelige prosjektene aldri vil bli fullført, vil ikke

akershusrepresentanten i styringsgruppa, fylkesordfører Nils Aage Jegstad (H), si noe om:

— De prosjektene som ikke er prioritert i denne perioden, er slett ikke ute av Oslopakke 3. Vi kommer tilbake til håndteringen av dem senere, forsikrer han.

Nittedal avhengig av rv.4

Fylkesvaraordfører Inge Solli (V), som også er medlem av Nittedal kommunestyre og formannskap, understreker viktigheten av å få planlagt ferdig ny riksvei 4, spesielt forbi Rotnes.

— Skal vi komme videre med den planlagte sentrumsutviklingen på Mo, må riksvei 4 legges i en ny trasé forbi Rotnes. Dette arbeidet bør nå få førsteprioritet lokalt, sier Solli.

Heller ikke fylkesvaraordføreren tør love noe om når turen kommer til riksvei 4. Mye er avhengig av kostnadsutviklingen for de veiprosjektene som nå settes i gang.

Derfor tror Solli at det mest realistiske for Nittedal kommunestyre er å satse på å få ferdig planlagt omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes først. Før vi vet hvor den nyeveien skal gå og hvor dyrt prosjektet blir, kommer vi ingen vei med riksvei 4, legger fylkesvaraordføreren til.

Kollektivløft for Nittedal

Både fylkesordføreren og Solli holder fram den store kollektivsatsingen som ligger inne i Oslopakke 3.

— Den vil også komme Nittedal til del. Fra 1. januar 2011 blir hele Nittedal en takstzone.

Det betyr at det vil koste det samme å ta bussen fra Hakadal som fra Rotnes og inn til Oslo, I dag er billettprisen for en voksen 54 kroner med bussen fra Rotnes til Oslo, mens den samme bussturen fra Hakadal stasjon koster 75 kroner. Hakadal skal, ifølge fylkesordføreren, få Rotnes-priser om et drøyt år. Dessuten vil det gradvis også fases inn nye og mer miljøvennlige busser. Disse er også langt bedre tilpasset for rullestolbrukere, opplyser fylkesvaraordføreren.

Akershus fylkesting skal behandle styringsgruppas nye forslag til Oslopakke 3 den 29. oktober.