

Varingen 23.09.2009

## **Stans for riksvei 4 kan stoppe Rotnesbyen**

Mandag ble høstens spekulasjoner bekreftet; ny riksvei 4 gjennom Nittedal er utsatt på ubestemt tid. Selv om handlingsprogrammet for Oslopakke 3 skal opp til endelig politisk behandling i Akershus fylkesting, Oslo bystyre og Stortinget før årsskiftet, er det lite som tyder på at styringsgruppas forslag til veiprioriteringer blir vesentlig forandret. Det er verst for Nittedal.

En ting er at anleggsstart for omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes og gjennom Hakadal skyves noen år ut i tid. Det er til å leve med. Verre er det når veidirektøren nå også sår tvil om selve bærebjelken i veisatsingen. Bompengene strekker ikke til. Hovedårsaken til at riksvei 4 og flere andre prosjekter må utsettes er at Kolsåsbanen og Ring 3 (Sinsen-Ulven) blir dyrere enn forutsatt. Dermed må Oslopakken låne tre og en halv milliard kroner med sikkerhet i framtidige bompengeinntekter, for å dekke vei- og kollektivsatsingen i første fireårsperiode. Det kan skyve anleggsstart for riksvei 4 enda lenger ut i tid.

Det byr på store utfordringer for Nittedal. Veivesenet har hittil vært svært restriktive med å åpne for videre utbygging som kan tenkes å komme i konflikt med en eventuell framtidig utvidelse av dagens riksvei 4, eller skisserte nye veitraseer gjennom bygda. Holder veivesenet fast på sitt nei-standpunkt, kan hele prosjektet Rotnesbyen ryke. Det er det absolutt verste som kan skje.

Nittedal trenger et klart definert bygdesentrum. Kommunedelplanen for sentrumsutvikling på Mo, som nå har vært ute på høring, holder fram en rekke spennende visjoner for utviklingen av bygdas nye sentrum langs begge sider av dagens riksvei 4, fra Bjertnes videregående skole i nord til Esso-stasjonen i sør. Men skal dette bli noe av, må som kjent dagens gjennomfartsvei legges i tunnel forbi Rotnes.

Vi kan protestere for all verden, men må trolig dessverre pent finne oss i å følge med på den Oslopakke 3-ferden som vi nå er presentert for. Kjempeoverskridelser i allerede igangsatte veiprojekter, bred politisk enighet om å øremerke nesten halvparten av bompengeinntektene til å styrke kollektivtrafikktilbudet og det faktum at langt flere bilister står bak kravet om å prioritere veibygging i vestregionen, gjør sitt til at det ser mørkere ut enn på lenge for snarlig utbedring av riksvei 4. Sann er det bare.

Det haster derfor for bygdas folkevalgt å få i stand en dialog med veimyndighetene, slik at i alle fall deler av det planlagte nye bygdesentrum kan bygges ut mens vi venter på riksvei 4. En uavklart utbygging av riksvei 4 må ikke lenger få ligge som en klam hånd over den videre utviklingen i Nittedal.