

NITTEDAL GENERALPLANSKISSE

	EKSISTERENDE BEBYGGELSE		INDUSTRIAREALER 2 ETAPPE
	BOLIGAREALER 1 ETAPPE		OFFENT FORMÅL FRIAREALER
	BOLIGAREALER 2 ETAPPE		PROSJ. MOTORVEG
	INDUSTRIAREALER 1 ETAPPE		PROSJ. SAMLEVEG
	ADMINISTR. SENTER		

GENERAL- PLAN FRA 1963 FOR NIT- TEDAL og HAKADAL

I årene etter krigen har det vært en stor utvikling på alle områder. Boligbygging og fremtidsprognoser har vært en del av vår hverdag på alle plan frem til i vår tid, lokalt, regionalt og i landet som helhet.

Når vi nå gjengir generalplanen for Nittedal fra 1960-årene, så er det fordi det kan være nyttig å dvele ved de mange sider i en planleggingsfase. Mange vil vel i dag se på dette generalplanforslaget, som Varingen i 1963

beskrev som «storstilet og saklig generalplan for Nittedal» som en ganske «brutal» bebyggelse- og veiplanlegging i ei lita bygd som vår. I dette planforslaget var det også beregnet 20.000 innbyggere i 1980!

Vi har i dag ca. 16.000 innbyggere i Nittedal, og det er kanskje passende på en bygd av vår størrelse?

En annen plan som ble lansert i 1976 var en «by» på 12.000 innbyggere som skulle ligge på Tumyrhaugen i Nittedal!

På tegningen fra 1963 ser vi en firefelts motorvei som kommer ned fra Movatn og ned til Stasjonsområdet i Nittedal (tunnel under) videre mellom jernbanelinjen og riksveien nordover og videre midt i bygda gjennom Hakadal. Legg også merke til trafikklønsningene sør i bygda....

(RNØ).

VAR 27/2-91

