

## Lys i enden for Rotnes-tunnelen

Omsider ser det ut til å følge bevilgninger med planene for utbedring og delvis omlegging av riksvei 4 på strekningen mellom Kjøl og Oppland grense. I forslaget til veibudsjett for 2009, som ble drøftet i siste møte i Akershus samferdselsutvalg, er det, etter det Varingen hører, ført opp 2,5 millioner kroner til å ferdigstille planene for den framtidige nye gjennomfartsveien. Og i Oslopakke 3 foreslås det å øremerke 600 millioner bomveikroner til omlegging av riksvei 4 forbi Rotnes. Dermed kan en øyne håp om i alle fall å få se lyset i enden av Rotnestunnelen innen utgangen av neste veiplanperiode.

Høringsfristen til veivesenets silingsrapport av aktuelle gjenværende korridorer for nye riksvei 4-traseer gjennom Nittedal og Hakadal, utløp forrige uke. Om lag 30 høringsuttalelser ble innsendt. Ikke overraskende er flesteparten poststempelt her i bygda. Veivesenet skal nå bruke sommeren til å finlese høringsuttalelsene, og deretter fremme forslag til hvilke av de gjenværende veialternativene det skal utarbeides en fullstendig kommunedelplan med ditto konsekvensutredning av. I løpet av høsten er det ventet at Nittedal kommunestyre kan ta endelig stilling i saken og levere sin planbestilling til veimyndighetene.

Hittil har det hersket en betydelig usikkerhet til spørsmålet om veivesenet får stilt nødvendige midler til rådighet for å gå videre med riksvei 4 og få fram et endelig forslag til kommunedelplan. Nå synes den spenningen å være utløst. Høyst sannsynlig øremerkes 2.5 millioner på neste års veibudsjett til å ferdigstille planene for ny riksvei 4 på hele, eller i hvert fall deler av strekningen Kjøl-Oppland grense. Dermed slipper trolig bygdas folkevalgte å ta stilling til spørsmålet om det skal hentes penger fra kommunekassen for å forskuttere nødvendige midler til å få utarbeidet endelig forslag til kommunedelplan for riksvei 4.

Det er særlig to forhold som gjør det nødvendig å få fram en ferdig kommunedelplan for ny trasé for riksvei 4. For det første får en ikke innpass i Nasjonal Transportplan før det foreligger en godkjent plan for prosjektet. Stortinget kan ikke si ja til et veiprojekt som blant annet ikke er prissatt. Dernest kan vi først få en god debatt lokalt om videre veivalg for riksvei 4 når vi får oss forelagt en skikkelig vurdering av konsekvensene for aktuelle trasèvalg.