

Urbaniseringen av Nittedal

Av Harald Gundersen

Jeg er helt enig i innlegget til Liv Sørensen i forbindelse med utvidelse av Mosenteret. Vi som har flyttet til Nittedal har ikke vært opptatt av butikksentra og diverse andre kjøpsfasiliteter, snarere tvert imot. Det nivået vi i dag har på Mosenteret holder i massevis. Men nå er det slik at forretningsstanden sliter økonomisk på grunn av for liten kundebasis, derfor må Nittedal øke utbyggingen.

Mange av oss handler som nevnt utenbygds på grunn av bedre konkurranse og større utvalg. Dette er ikke noe stort problem, siden de fleste jobber i Oslo-regionen. Hva de fleste har behov for er god rekreasjon i forbindelse med sine boliger og kort atkomst til friluftsliv. Dette har vært viktige kriterier for mange av oss da vi valgte å bo i Nittedal.

Vi er godt forsynt med matvareforretninger og det vi trenger til det daglige opphold. Det vi kan trenge er kulturhus, skoler og barnehager i nærområdet og med priser som er akseptable for folk flest. I tillegg er det viktig med grøntområder i nærmiljøet, selv om vi har Marka like i nærheten. Det å ha "vann mellom båtene" er viktig både trafikk- og støymessig.

Den trafikkklabyrinten som kommunen legger opp til, blir det spennende å se resultatet av. Jeg tror mange i Nittedal etter hvert vil bli stilt sjakk matt av trafikken (eksempelvis Stasjonsveien). Flere og flere skvetter når de mottar nabo-

varsler fra kommunen og andre. Hva skjer nå?

Våre politikere har akseptert at NCC kan holde på med entreprenørvirksomhet (= støy, støv og anleggstrafikk) til klokken 20 på hverdager og til klokken 16 på lørdager i ti år framover. Nærområdet til Kruttverket kan "glede" seg til den neste tiårsperioden, det samme kan de som først flytter inn i Kruttverksområdet. Politikerne må i beste fall ha sovet i timen når de kan akseptere dette. En liten forsmak fikk vi på sensommeren, da NCC startet flisproduksjon i Kruttverket. Det var ikke mulig å tilbringe kveldene på verandaen på grunn av støy.

NCC avetterer boliger med symbol "prinsesse til hest" i naturskjønne omgivelser. Hvem har sittet modell for denne prinsessen? Vi hadde fine områder engang, men nå er urbaniseringen i gang og vi må gå langt for å finne uberørt natur.

Prøver man å slappe av litt, sørger i tillegg NSB for en skikkelig oppvekker (togfløyting) ved Lurslia, og dermed passer NSB på at Nordre Nittedals beboere ikke sovner. Fløytingen er for varsling av mulige turgåere, som dessverre må passere linjen i plan.

Men man venner seg kanskje til litt av hvert når det gjelder trafikk og forurensning? Hvorfor skal vi ha det bedre enn Oslo sentrum? Kommende severdigheter i Nittedal blir kanskje et utvidet storsenter ved Mo. Vi håper politikerne besinner seg.

VAR 28/9-09