

Velkommen til Miljøpartiet De Grønne

Av Harald Gundersen

Jeg har stor tro på at Miljøpartiet De Grønne (MDG) vil ha en fremtid i Nittedal. Det er stort sett venstresiden som har noen realiteter når det gjelder miljøvern på programmet, men venstresiden må skjerpe seg. Høyresiden har stort sett miljøvern som pynt i sine programmer. Kommer de i posisjon, legger de dette i skuffen. Høyresiden er i flertall i Nittedal denne perioden, godt støttet av en overløper, Senterpartiet. Derfor ønsker vi et rent miljøparti som setter fokus på miljø uten forbehold, velkommen

Etter min oppfatning har friluftsliv, Marka og grønne lungeser stor betydning for de fleste i Nittedal. I NCCs annonser i forbindelse med Kruttverkfeltet fokuseres det også på miljø, men NCC er sammen med politikerne etter min oppfatning med på i stor grad å ødelegge disse positive sidene av Nittedal gjennom konsentrert be-

byggelse og forbruk av grøntområder.

I tillegg til Kruttverkutbyggingen er utvidelse av Mosenteret på østsiden av riksvei 4 (Bjertnestangen), etter min oppfatning de viktigste miljøsakene i Nittedal, spesielt med henblikk på trafikkøkning og reduksjon av grøntområder.

Kruttverkutbyggingen er den største utbyggingssak i Nittedals historie og er trigget blant annet av Mosenteret som ifølge forretningsfolk har for lite kundegrunnlag og for stor handelslekkasje til omkringliggende sentra. Derfor bygger vi ut Kruttverket med 600-1.200 og til slutt 2.000 boliger for å dekke behovet. Så utvider vi Mosenteret med Bjertnestangen, og da må vi ha enda mer utbygging. Tar du den, så tar du den. Vi må ut av denne loopen.

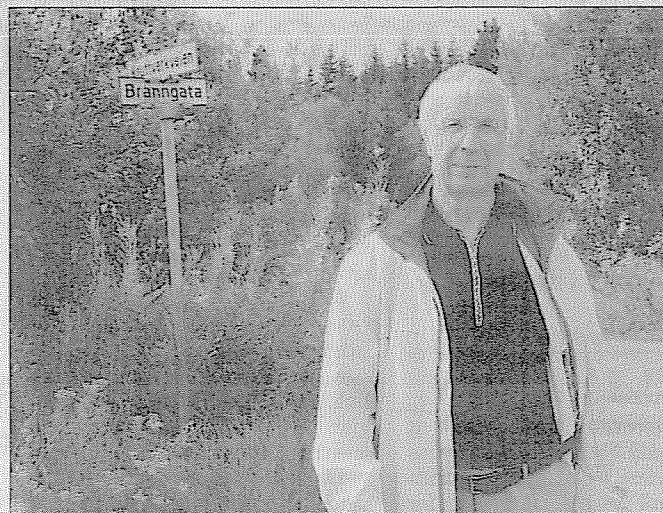
Det blir etter hvert tre rundkjøringer på riksvei 4, og da øker selvfølgelig behovet for en

tunnel gjennom Rotnes-området. Mange mener at en tunnel løser problemene, men på kort sikt kan problemene øke. Dette fordi tunnelen er i det blå og kan fort bli en sovepute. Andre enn Nittedal skal dessuten betale dette og vil "de andre" prioritere dette? I mellomtiden løses ikke veiproblematikken ordentlig, men kun ved hjelp av midlertidige løsninger.

Nittedal er dessverre i ferd med å endre seg fra den grønne bygda til et byområde. Det investeres 40 millioner i en Svartkruttvei rett gjennom et nytt boligfelt. Anleggsarbeider for veier og boliger pågår over en tiårsperiode. Støy, støv og anleggstrafikk vil foregå stort sett hele tiden mens folk er våkne. Dette berører ikke bare eksisterende beboere, men også de som etter hvert flytter inn i området.

En planlagt ringvei som ville bedret dette og ville lede trafik-

ken ut av området, er skrinlagt av politikerne. Er det bedre med en vei inne i området (Svartkruttveien) som munner ut i en bom? Hvilke argumenter taler for dette?



DÅRLIG AVTALE. Harald Gundersen mener at den foreliggende utbyggingsavtalen med NCC bærer bud om at Nittedal kommune her har stått med «lua i hånda».